



PT

MANUAL DO USUÁRIO

DESMONTADORA DE PNEUS

SC310157/SC310157T | MONOFÁSICO 220V-60Hz

SC310157Z | MONOFÁSICO 220V-50Hz



INFORMAÇÕES GERAIS

Leia atentamente este manual antes de utilizar o equipamento, este manual contém instruções importantes para a operação e manutenção do equipamento. A observação destas informações evita acidentes e perda de tempo, como também aumenta a vida útil do equipamento.

O tempo gasto para você familiarizar-se com as características de desempenho e operação, será compensado pela longa e satisfatória vida útil deste equipamento.

Este manual deve ser considerado parte integrante do equipamento adquirido e deve ser conservado de modo que esteja sempre disponível para consulta.

Aqui são fornecidas instruções que vão desde o recebimento do equipamento até a manutenção preventiva e conservação ao longo da vida útil. Também está disponível neste manual as principais peças de reposição, a fim de facilitar o conhecimento do equipamento, bem como facilitar a identificação em caso de necessidade de reposição.



Devido à política de aprimoramento constante de seus produtos, a SATA reserva-se o direito de promover alterações e aperfeiçoamentos sem que isso implique em qualquer obrigação para com produtos fabricados anteriormente. Por essa razão, o conteúdo do presente manual encontra-se atualizado até a data de sua impressão, podendo, portanto, sofrer alterações sem prévio aviso.

Algumas ilustrações podem mostrar detalhes ligeiramente diferente ao encontrado em seu equipamento, por terem sido obtidas durante a fase de desenvolvimento, sem que isso implique em prejuízo na compreensão das instruções.

ÍNDICE

Capítulo I - Precauções de segurança.....	4
1.1 Definição do nível de risco	5
1.2 Etiquetas de aviso.....	5
1.3 Posição das etiquetas e placa de identificação	6
Capítulo II - Características e parâmetros do produto	7
2.1 Parâmetros técnicos.....	7
2.2 Transporte e armazenamento	7
Capítulo III - Instruções de instalação.....	8
3.1 Dimensão do equipamento e espaço de trabalho.....	8
3.2 Montagem das peças	9
3.3 Regulamento de segurança.....	12
3.4 Conexão da fonte de alimentação.....	12
3.5 Teste completo da máquina	12
Capítulo IV - Instruções de operação.....	13
4.1 Destanolamento da roda	13
4.2 Desmontagem do pneu.....	14
4.3 Montagem do pneu.....	15
Capítulo V - Enchendo o pneu	16
5.1 Inflar o pneu com o indicador de pressão.....	16
Capítulo VI - Manutenção.....	17
6.1 Manutenções periódicas.....	17
6.2 Ajuste de folga entre a cabeça da desmontadora e o aro	18
Capítulo VII - Resolução de problemas.....	19
Capítulo VIII - Diagrama de circuito elétrico.....	20
Capítulo IX - Esquema pneumático.....	21
Capítulo X - Garantia	22

CAPÍTULO I

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual fornece instruções detalhadas sobre segurança, instalação, operação e manutenção da desmontadora de pneus SATA. Certifique-se de ler atentamente antes de usar o equipamento para garantir segurança e eficiência.

1. Operação incorreta poderá ocasionar lesões corporais ou danos ao equipamento.
2. Leia atentamente para compreender por inteiro todos os comentários no manual do usuário antes de realizar as operações.
3. Mantenha crianças e pessoas não autorizadas longe da área de trabalho.
4. Assegure que o equipamento foi conectado às fontes de eletricidade e de ar corretamente e faça o aterramento de forma adequada.
5. Opere o equipamento sobre superfície plana, seca e longe de intempéries.
6. Para evitar acidentes ao realizar manutenções, verifique se o equipamento está desligado e se as fontes de eletricidade e de ar estão desconectadas antes de realizar os reparos.
7. Mantenha os dispositivos de proteção e segurança na posição correta e mantenha as operações de trabalho normais.
8. Mantenha a área de trabalho limpa e iluminada, áreas tumultuadas e escuras podem ocasionar acidentes.
9. Mantenha a máquina longe de fontes de calor e de fogo, temperaturas altas podem danificar o equipamento e componentes de vedação.
10. Evite ambientes perigosos, não opere a máquina e o equipamento em ambiente úmido nem exponha o equipamento à chuva.
11. Operadores destreinados não podem operar a máquina e não estão autorizados a desmontar ou modificar o equipamento.
12. Assegure a instalação correta da roda, a roda deve estar travada e fixada corretamente na máquina de acordo com o tipo de aro.
13. Verifique atentamente o equipamento antes de realizar uma operação, ele não pode ser utilizado caso haja vazamento de óleo/ar ou peças e acessórios soltos ou danificados.
14. Solicite o reparo do equipamento a um profissional devidamente qualificado, utilize peças originais de fábrica em caso de troca.
15. Utilize EPI's indicados para a operação que atendem aos regulamentos nacionais.



AVISO: Os itens para atenção, aviso e instrução inclusos neste manual do usuário poderão não cobrir todas as possíveis situações.

O operador deve entender por inteiro as operações diárias, conhecimento profissional é indispensável durante a operação do equipamento.

1.1 | Definição do nível de risco

Os níveis de risco utilizados no manual do usuário estão em conformidade com as seguintes definições e indicadores.



PERIGO

Perigo: perigo direto, que acarretará lesões corporais graves ou morte.



AVISO

Aviso: perigo ou comportamento de periculosidade, que acarretará lesões corporais graves ou morte.



CUIDADO

Cuidado: situação que envolve a sua segurança e a segurança de demais pessoas.

1.2 | Etiquetas de aviso

CUIDADO	AVISO	AVISO

AS MÃOS DEVEM FICAR LONGE DA ÁREA DO DESTALONADOR.

LEIA TODAS AS ETIQUETAS DE AVISO E O MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE OPERAR O EQUIPAMENTO.

SEMPRE USE EPI AO OPERAR O EQUIPAMENTO



Risco de choque elétrico



Não exponha nenhuma parte do seu corpo abaixo do cabeçote de desmontagem.



Quando estiver trabalhando no pneu, não fique entre a lâmina do destalonador e o pneu para evitar acidentes.



Cuidado: Não exponha nenhuma parte do seu corpo encostar na lateral do pneu quando a máquina tiver em rotação.



As mãos e outras partes do corpo não podem ficar expostas entre a garra e o aro no momento da fixação



Tome o cuidado para que pessoas não se lesionem quando for liberado o sistema de reclinção da coluna.

1.3 | Posição das etiquetas e placa de identificação

- Deve-se tomar cuidado para manter intactas as marcas dos sinais de segurança. Quando estiverem apagadas ou ausentes, novas marcas devem ser providenciadas para substituição imediata.
- As marcas devem ser claramente visíveis para o operador e devem expressar seus significados.

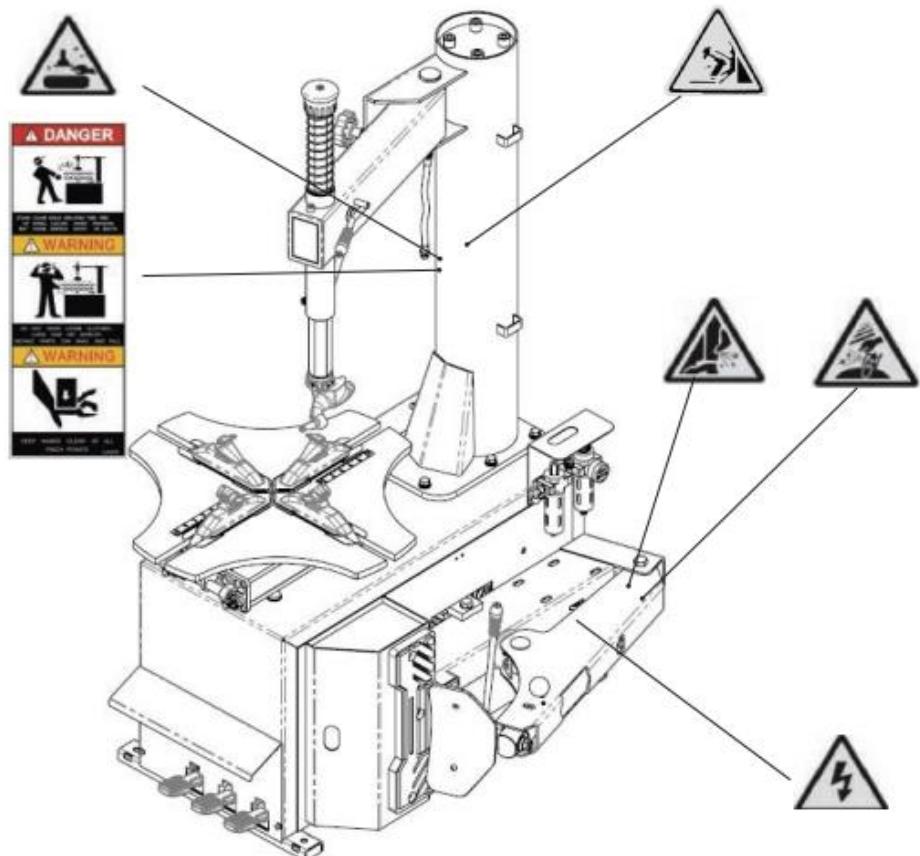


Fig. 2-2

Capítulo II

CARACTERÍSTICAS E PARÂMETROS DO PRODUTO

2.1 | Parâmetros técnicos

Item	Parâmetros
Força do cilindro principal (a 0,8Mpa)	2100 kgf
Pressão de trabalho	0,8 - 1,0 MPa
Pressão máxima de inflação	3,5 bar
Tensão de alimentação	Monofásico 220V/60Hz 220V/50Hz
Potência do motor	1,1 kW
Velocidade de rotação	6 rpm
Torque máximo do mandril	900 Nm
Ruído operacional	≤ 70 dB
Temperatura ambiente	0°C - 45°C
Umidade relativa do ar	30% - 95%
Altitude	Máximo de 1000m
Garantia da máquina	12 meses*

*Exceto itens de desgaste

2.2 | Transporte e armazenamento

A desmontadora deve ser transportada em sua embalagem original.

A máquina embalada deve ser manuseada utilizando uma empiladeira devidamente carregada, com os garfos inseridos conforme ilustrado na Fig. 3.1.

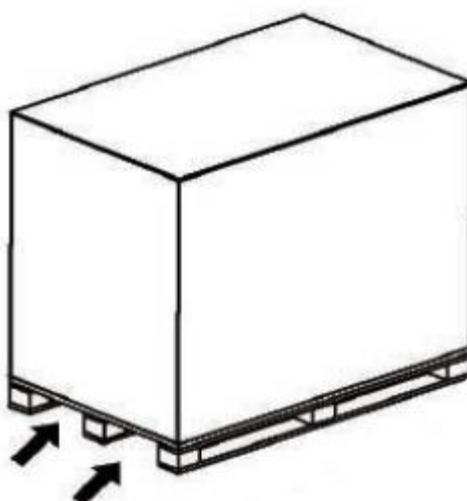


Fig. 3-1

Caso seja necessário armazenar o equipamento por um longo período, certifique-se de que a alimentação elétrica esteja desconectada e lubrifique os trilhos das garras de fixação na base principal para evitar a oxidação.

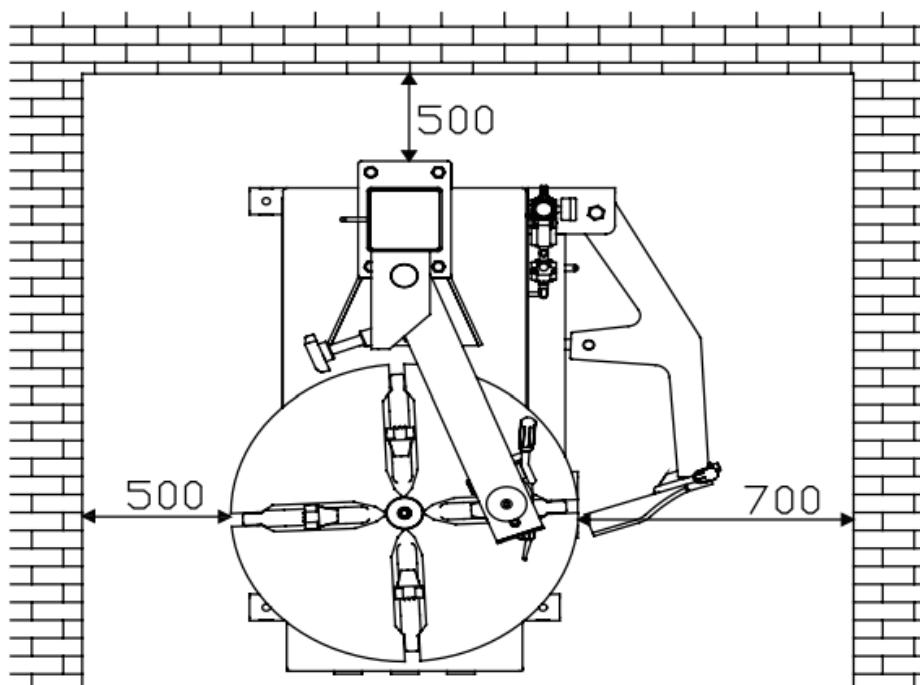
CAPÍTULO III

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

A segurança e operação eficiente dependem da instalação correta. Se houver dúvidas, entre em contato com o distribuidor, representante comercial ou Assistência Técnica da SATA.

3.1 | Dimensão do equipamento e espaço de trabalho

1. A desmontadora de pneus deve ser instalada em superfície plana e firme.
2. O local de instalação da desmontadora de pneus deve ser afastado de ambiente úmido, deve haver fonte de alimentação próxima.
3. Deverá haver espaço suficiente atrás do equipamento, no local de instalação, para o trabalho normal da capa de proteção. Assim como indicado na imagem.

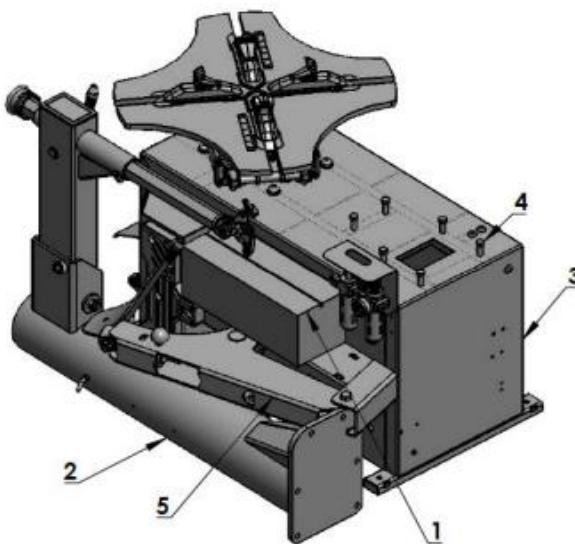


3.2 | Montagem das peças

3.2.1 | Ferramentas recomendadas

- Chave fixa de 10" – 2 unidades
- Jogo de soquetes sextavados
- Jogo de chaves hexagonais
- Jogo de chaves retas
- Martelo
- Multímetro

3.2.2 | Instalação



Após abrir a caixa da embalagem:

1. Passo 1:

- 1.2 Retire a caixa de acessórios(1), o braço de pressão do pneu(5) e conjunto da coluna(2).
- 1.3 Fixe a base da máquina no local desejado para instalação (Respeite o espaço mínimo para instalação).
- 1.4 Desrosqueie os parafusos sextavados(4), assim como as arruelas, da base.

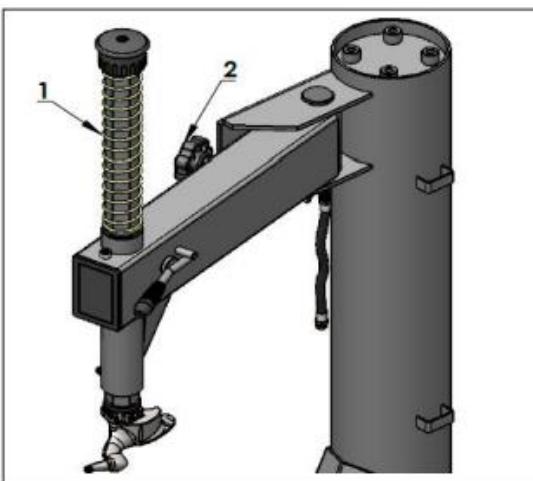
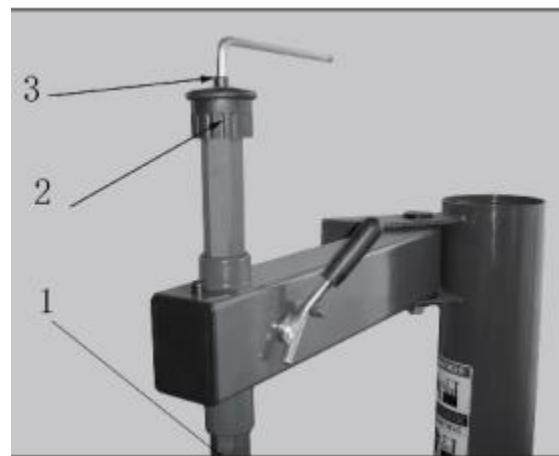
2. Passo 2:

- 2.2 Coloque o conjunto da coluna sobre a base e alinhe os furos de fixação.
- 2.3 Reaperte os parafusos, arruelas lisas e arruelas de pressão conforme mostrado na imagem.
- 2.4 Utilize um torquímetro para aplicar um torque de 70Nm aos parafusos.



3. Passo 3:

- 3.2 Eleve o eixo vertical ao máximo e trave-o com a alavanca de travamento.
- 3.3 Remova o parafuso (3) do eixo hexagonal (1).
- 3.4 Retire a tampa do eixo vertical (2).



4. Passo 4:

- 4.2 Coloque a mola vertical (1) no eixo vertical
- 4.3 Monte a tampa do eixo vertical e parafuse-o novamente ao eixo.
- 4.4 Rosqueie a manopla (2) na porca do braço oscilante para fixar.



5. Passo 5:

- 5.2 Verifique a distância entre a borda do destanolador e a borracha de pressão. Ela deve estar entre 30 e 40mm.



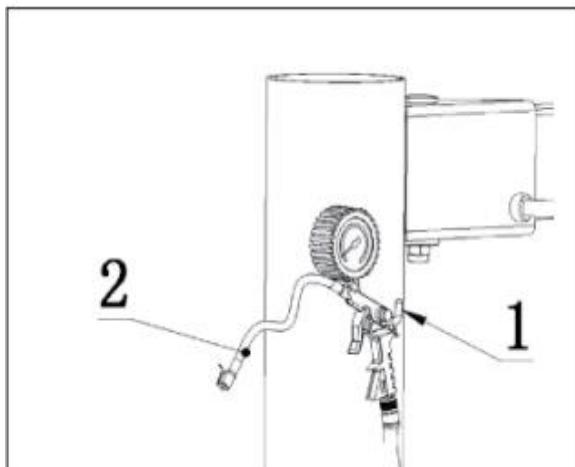
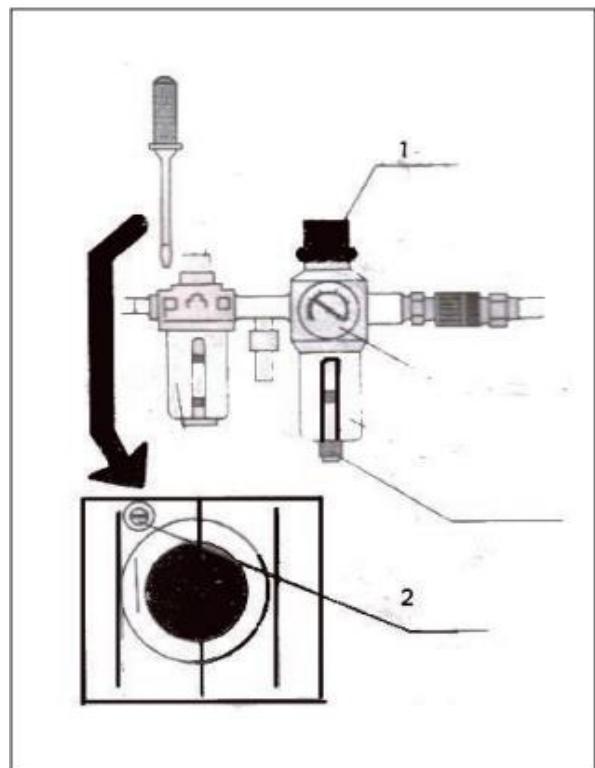
6. Passo 6:

- 6.2 Insira o conector da fonte de ar na ranhura da porca aberta no triplet pneumático.
- 6.3 Faça o aperto da porca.
- 6.4 Ligue a fonte de ar.



7. Passo 7:

- 7.2 A fonte de ar do equipamento é entregue já ajustada, se for necessário, ajuste a pressão seguindo os passos.
- 7.3 Levante o botão (1) da válvula reguladora de pressão e gire no sentido anti-horário para diminuir a pressão do ar e no sentido horário para aumentar.
- 7.4 Volume do óleo: Gire o parafuso regulador (2) no sentido horário para aumentar a velocidade de gotejamento do óleo e no sentido anti-horário para diminuir.



8. Passo 8:

- 8.2 Pendure o calibrador de pneus (2) no gancho da coluna (1) ele deve permanecer nesta posição quando não usado.

3.3 | Regulamento de segurança

- O equipamento deve ser operado por profissional ou pessoa treinada.
- O fabricante não se responsabiliza por equipamento modificado (principalmente a parte elétrica).
- Quaisquer reparos nas partes elétricas devem ser feitos por profissionais.

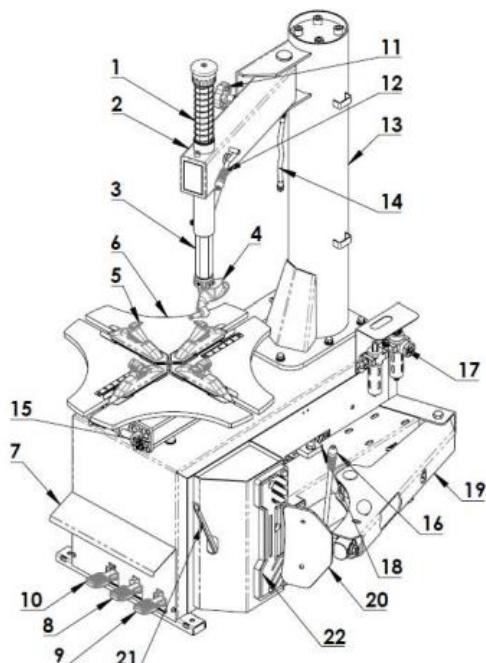
Nota: A desmontadora não poderá ser transportada ou movimentada pela coluna vertical ou pelo braço de pressão, isso poderá causar diversos danos ao equipamento.

3.4 | Conexão da fonte de alimentação

1. Verifique se a tensão da rede é a mesma daquela marcada na etiqueta de identificação antes de ligar o equipamento.
2. Antes de ligar a desmontadora à rede elétrica com o cabo fornecido, verifique se a tensão é a mesma, como mostrado na placa montada sobre a parte de trás do equipamento. 220V monofásico. Certifique-se também de que existe aterramento na sua rede elétrica.

Muito importante também é checar a qualidade da sua rede de energia. Se tiver instabilidade, é recomendado solicitar a companhia de energia a medição e correção do fator de potência da rede. A não observação disso pode prejudicar a qualidade do seu serviço prestado e até impossibilitar o uso do seu equipamento. O não cumprimento destes itens acarretará a perda da garantia.

3.5 | Teste completo da máquina



1. Ao se pressionar o pedal (10), a mesa giratória (6) deverá começar a girar no sentido horário, ao soltá-lo a mesa deve girar no sentido anti-horário.
2. Ao se pressionar o pedal (8), as garras de fixação (5) devem se abrir, se fechando ao soltá-lo.
3. Ao pressionar o pedal (9), a pá de pressão do pneu (20) deve se mover, ao soltá-lo ela deve retornar à posição original.

CAPÍTULO IV

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

A operação da desmontadora inclui:

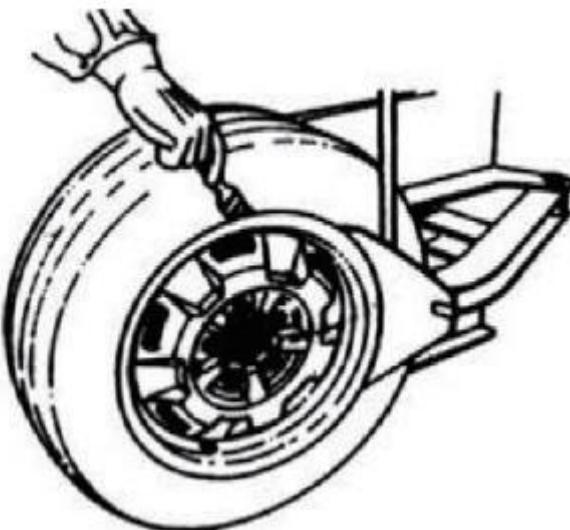
- Destanolamento
- Desmontagem da roda
- Montagem da roda

4.1 | Destanolamento da roda



Antes de iniciar qualquer procedimento, certifique-se que todos os pesos de balanceamento foram removidos, desparafuse o núcleo da válvula e verifique se o pneu está vazio.

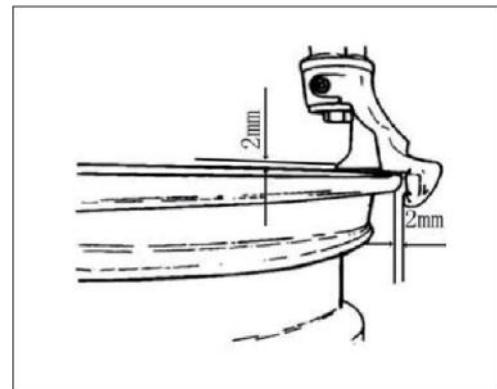
1. Posicione a roda entre a pá de pressão e a borracha de pressão do pneu.
2. Pressione o pedal de pressão do pneu para separar o talão do aro.
3. Repita os passos 1 e 2 em todas as outras partes da roda para garantir que o talão foi separado completamente do aro.
4. Posicione a roda com o talão separado sobre a mesa giratória.
5. Utilize o pedal de fixação para prender o aro à mesa utilizando as garras de fixação.
6. Aplique graxa lubrificante na borda do pneu para evitar danos ao aro durante a desmontagem.



Não coloque as mãos no aro enquanto estiver fixando a roda. A fixação correta deve posicionar a roda exatamente no centro da mesa giratória.

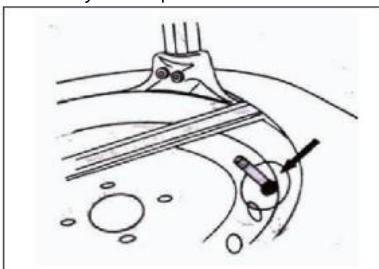
4.2 | Desmontagem do pneu

1. Coloque o eixo hexagonal na posição de trabalho.
2. Posicione a cabeça de desmontagem contra a borda superior do aro, segure o braço oscilante com a manopla e bloquee com a alavanca de travamento.
3. A cabeça de desmontagem se moverá automaticamente para cima levemente, e o ângulo já foi ajustado de acordo com o aro padrão (16°) antes da entrega.
4. No caso de aros muito grandes ou pequenos, reposicione a cabeça.



A válvula deve ser colocada do lado direito da cabeça de troca de pneu, deixando uma distância de 10 cm para evitar danos à câmara de ar interna (Fig. 1).

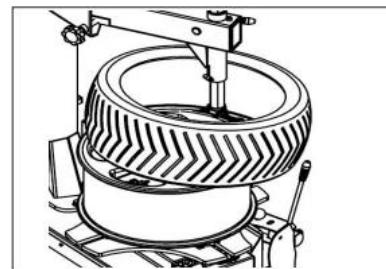
5. Deslize o talão sobre a parte elevada da cabeça de desmontagem com uma alavanca (Fig. 2), pressione o pedal de direção da mesa giratória para fazer a mesa girar no sentido horário até que o talão superior seja completamente removido (Fig. 3).



1



2



3



SATA[®]

MANUAL DE INSTRUÇÕES – DESMONTADORA DE PNEUS – SC310157 | SC310157T | SC310157Z

4.3 | Montagem do pneu

Antes de tudo, verifique o pneu e o aro para evitar explosões durante o processo de inflação.



Antes da instalação, certifique-se de que as dimensões do pneu e do aro sejam compatíveis e que o pneu e as fibras da banda de rodagem não estejam danificados. Caso contrário, **não monte o pneu.**

O aro deve estar livre de amassados e deformações. Verifique também se não há trincas no interior de aros de liga de alumínio. Caso existam, **não utilize**: essas trincas podem representar risco, especialmente durante a inflação.

1. Incline o pneu sobre a roda (o lado esquerdo mais alto que o direito) e pressione o eixo hexagonal para que a cabeça de desmontagem encoste no aro e fique travada.
2. Com o talão traseiro esquerdo acima da extremidade da cabeça de montagem e o talão dianteiro direito sob a parte frontal da cabeça, encaixe a borda do pneu no canal do aro.
3. Pressione o pedal para girar a mesa giratória no sentido horário. Continue essa operação até que o pneu esteja completamente encaixado no aro.



Monte a câmara de ar (se houver) dentro do pneu e instale o núcleo da válvula. Monte o talão superior seguindo o mesmo procedimento anterior.

CAPÍTULO V

ENCHENDO O PNEU



Deve-se tomar cuidado extremo quando estiver enchendo o pneu, e cada uma das recomendações devem ser estritamente seguidas, pois a desmontadora não é designada para proteger as pessoas ao redor em caso de erro repentino grave.



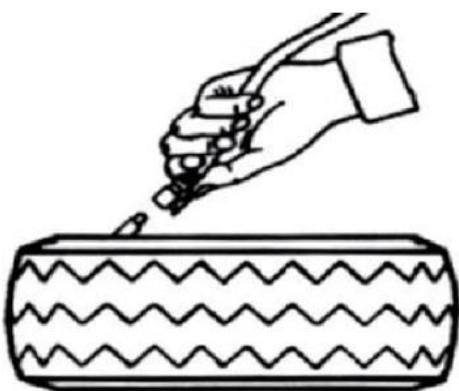
Uma explosão pode causar ferimentos graves ao operador ou até a morte.

Antes da inflação, verifique cuidadosamente se o pneu e o aro são do mesmo tamanho.

Certifique-se de que o pneu não apresenta defeitos ou desgaste.

Após cada jato de ar, verifique a pressão. A pressão máxima de inflação permitida é de 3,5 bar (51 psi).

5.1 | Inflar o pneu com o indicador de pressão



Para encher o pneu, siga o procedimento:

1. Conecte o indicador de inflação à válvula do pneu.
2. Verifique se a dimensão do pneu corresponde ao aro.
3. Verifique se as bordas do pneu estão bem lubrificadas – reaplique lubrificante se necessário.
4. Infla o pneu e observe os valores indicados no indicador de inflação.
5. Acompanhe a pressão de ar durante toda a inflação.



Risco de explosão!

A pressão de inflação NÃO deve exceder 3,5 bar (51 psi).

O pneu deve ser removido da mesa giratória antes da inflação e inflado em uma gaiola de segurança apropriada.

Nunca ultrapasse a pressão de inflação recomendada pelo fabricante.

Mantenha as mãos e o corpo atrás do pneu durante a inflação.

Somente pessoal treinado e autorizado deve realizar essa operação.

CAPÍTULO VI

MANUTENÇÃO

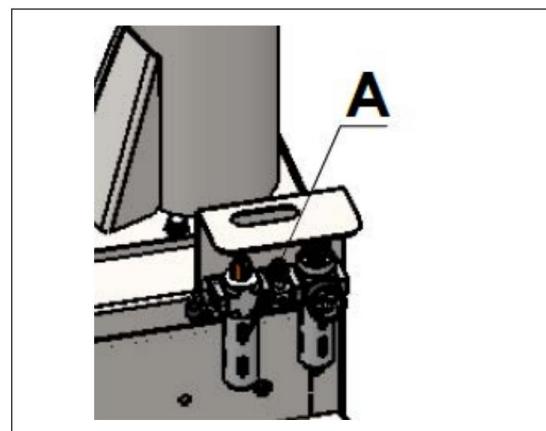
A manutenção descrita neste manual é necessária para o funcionamento correto e a longa vida útil da desmontadora de pneus. A manutenção pouco frequente pode afetar a operação e a confiabilidade da máquina, expondo o operador ou outras pessoas ao perigo.

As peças com defeito devem ser substituídas por um profissional utilizando peças originais. É estritamente proibido remover ou modificar os dispositivos de segurança (válvula limitadora de pressão e válvula reguladora de pressão).



Desconecte a fonte de ar e energia antes de qualquer manutenção.

6.1 | Manutenções periódicas

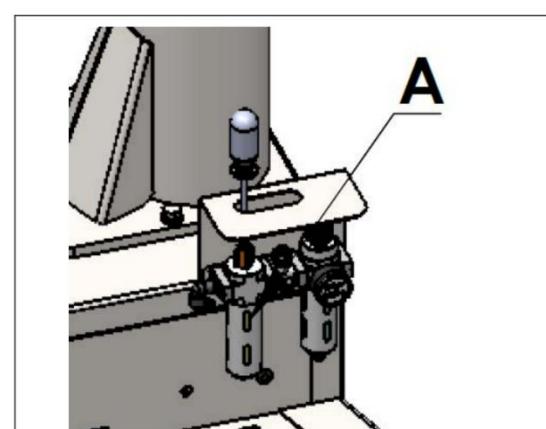


Semanais:

- Limpe a mesa giratória com diesel para evitar o acúmulo de poeira.
- Lubrifique o trilho das garras de fixação.

Mensais:

- Verifique o nível de óleo no copo de lubrificação, se necessário, reponha com óleo lubrificante viscoso ISO VG.
- Verifique se o copo derrama uma gota de óleo a cada 3-4 acionamentos do pedal, caso contrário, utilize o parafuso superior para ajustar.



Após 20 dias da primeira utilização:

- Reaperte os parafusos das garras de fixação no trilho da mesa giratória. Se houver afrouxamento, verifique a correia de transmissão e ajuste se necessário.

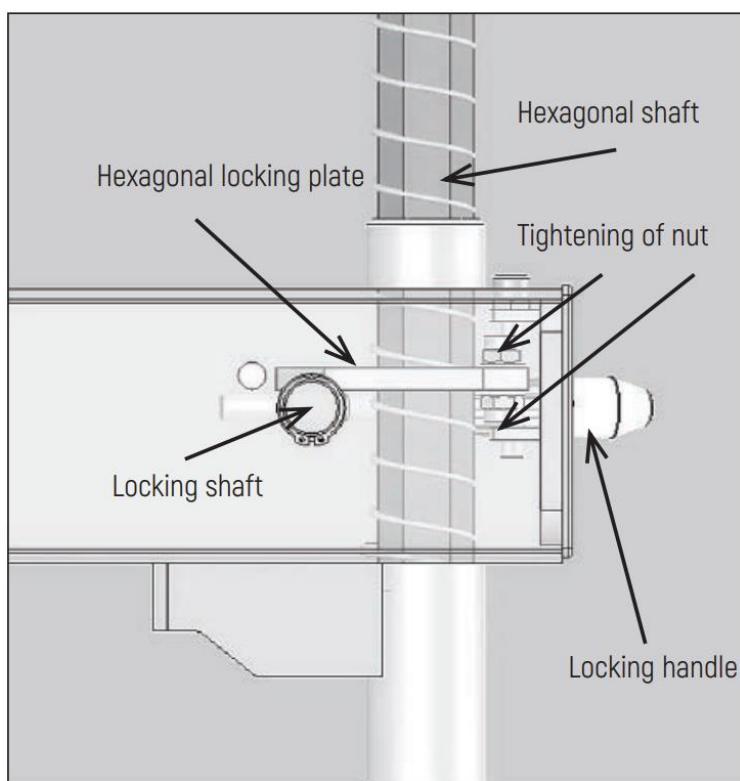
6.2 | Ajuste de folga entre a cabeça da desmontadora e o aro

Quando a alavanca de travamento do eixo hexagonal é solta, o eixo é levantado pela ação da mola de retorno;

Quando a alavanca de travamento gira cerca de 100 graus no sentido horário, o eixo de travamento conectado à alavanca eleva a placa de travamento para travar o eixo hexagonal; Ao mesmo tempo, a cabeça desmontadora se eleva cerca de 2 mm, criando uma folga em relação ao aro.

Em caso de falha no travamento ou folga incorreta, é possível ajustar pelo parafuso de ajuste.

- Regule o parafuso de ajuste na parte frontal da placa de travamento hexagonal para baixo para reduzir a folga.
- Regule o parafuso de ajuste na parte frontal da placa de travamento hexagonal para cima para aumentar a folga.



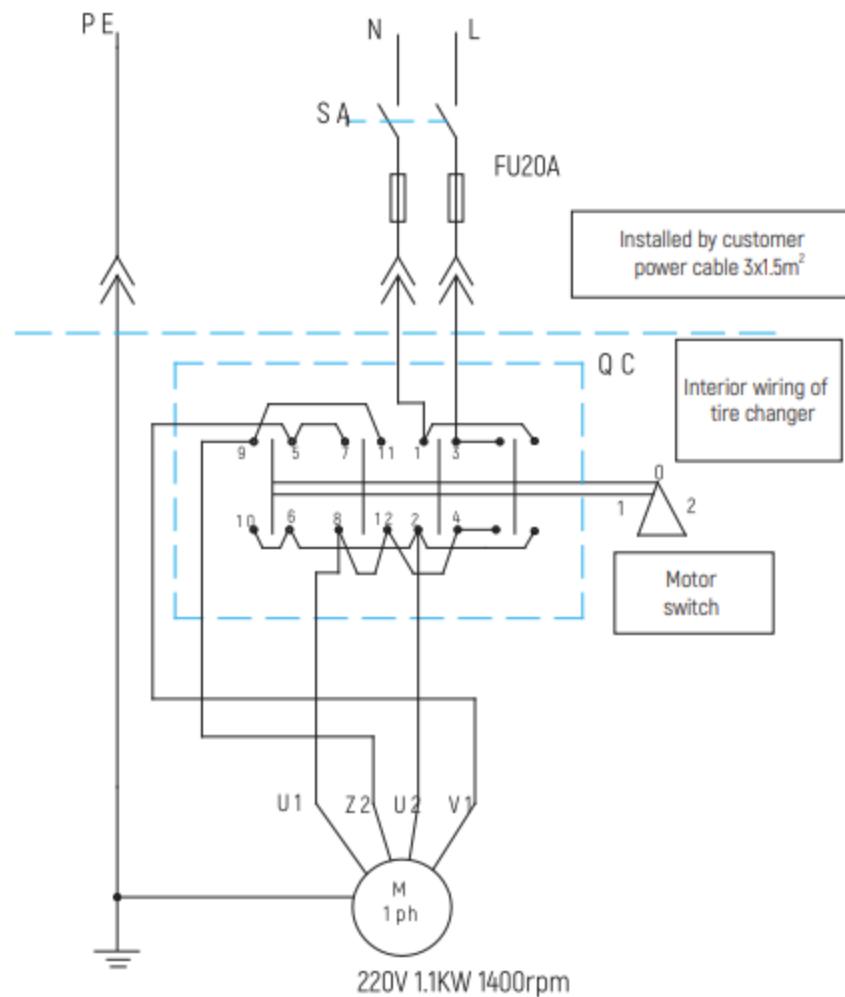
CAPÍTULO XII

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Descrição do defeito	Motivo do defeito	Método de resolução
Falha na mesa giratória	1. Chave reversora queimada	1. Substituir a peça
	1. Correia danificada	1. Substituir a correia
	2. Correia frouxa	2. Ajustar a folga da correia
	3. Falha no motor ou fonte de alimentação	3. Verifique a fiação do motor, fonte de alimentação e caixa de passagem
Falha na mesa em fixar o aro corretamente	4. Danos na chave reversora	4. Substitua a chave reversora
	1. Rasgo na garra de fixação	4. Motor queimado, substitua
Falha no travamento do eixo sextavado/de fixação	2. Vazamento no cilindro de fixação	1. Substituir a garra
	1. Placa de travamento fora do lugar	2. Substituir os selos com vazamentos
Travamento do eixo sextavado	2. Vazamento no cilindro de fixação	1. Regular o parafuso de ajuste da placa de travamento
	1. Placa de travamento fora do lugar	2. Substitua os anéis de vedação do cilindro
Inclinação ou retorno lento/muito rápido da coluna	1. Escape lento/muito rápido do cilindro da coluna, pressão do ar insuficiente	1. Abrir a tampa lateral e ajustar a válvula de fluxo conforme explicado no manual
Retorno do pedal com problema	1. Dano à mola de retorno do pedal	1. Substituir a mola
Falha do motor ou torque de saída insuficiente	1. Trava no sistema de transmissão	1. Corrigir trava
	2. Capacitor queimado	2. Substituir o capacitor
	3. Tensão insuficiente	3. Aguardar o retorno de tensão
	4. Curto circuito	4. Eliminar o curto
Saída de ar insuficiente no cilindro	1. Vazamento de ar	1. Substituir anéis de vedação/mangueiras e componentes danificados
	2. Barreira mecânica	2. Remover o obstáculo/Ajustar a pressão conforme necessário

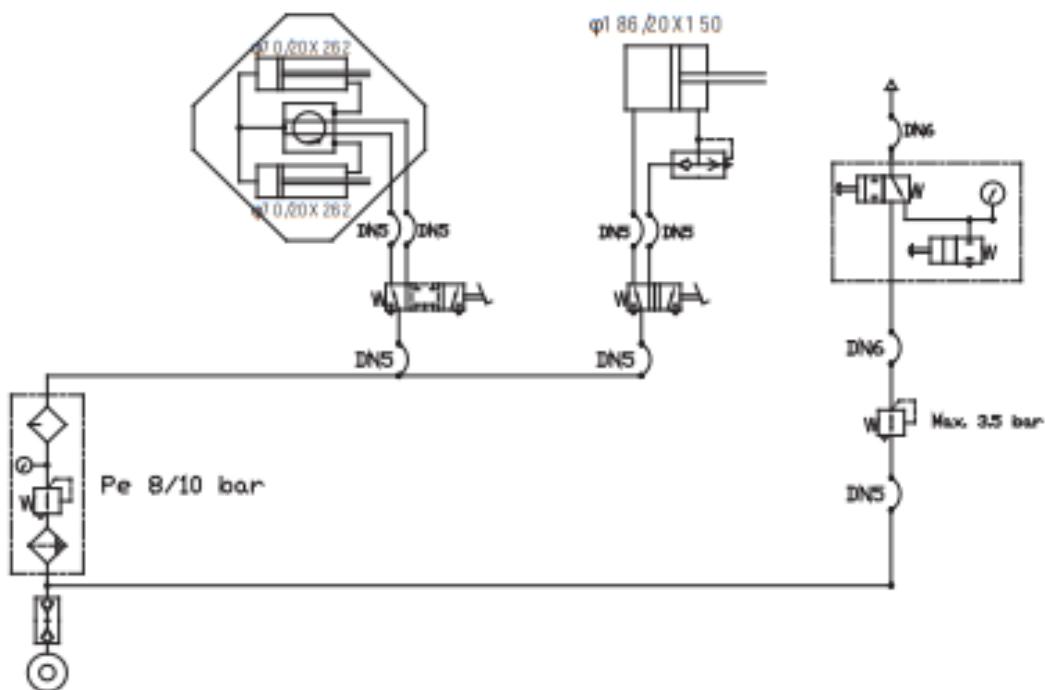
CAPÍTULO XIII

DIAGRAMA DE CIRCUITO ELÉTRICO



CAPÍTULO XIV

ESQUEMA PNEUMÁTICO



CAPÍTULO XV

GARANTIA

A sua balanceadora SATA é garantida contra defeitos de fabricação, se consideradas as condições estabelecidas neste manual por um prazo de 1 ano corrido a contar da data da emissão da nota fiscal de venda.

1. A garantia legal (prazo de 90 dias) cobre sem custos todas as despesas relativas ao defeito apresentado, como as peças, materiais, mão de obra. Decorrido o prazo legal, a garantia contratual de mais 9 meses cobre exclusivamente os materiais e peças com defeito e a mão de obra correspondente. O tempo de garantia contratual se limita ao primeiro proprietário, o qual deverá comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra devidamente preenchida e sem rasuras.
2. O check list de montagem deverá ser enviado via email, ou através do site www.sataferramentas.com.br devidamente preenchido, num prazo máximo de 30 dias a contar da data da emissão da nota fiscal de venda.
3. É de suma importância o envio do check list de montagem, para que você possa usufruir dos serviços de pós-venda, consultas e os reparos em garantia.
4. Considera-se para efeito de garantia assumida pelo fabricante, eventuais defeitos de fabricação (materiais e peças) devidamente comprovados.
5. Algumas peças podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis) e estão cobertas somente pela Garantia Legal de 90 dias para defeitos de fabricação, a partir da data de compra do equipamento. Na ocorrência de defeitos de fabricação (constatando-se que não houve uso abusivo) as peças deverão ser substituídas. Em qualquer outro caso, que não configure a garantia, a substituição deverá seguir orientação específica do fabricante, correndo todas as despesas por conta do comprador/proprietário.

Garantia de 03 meses para eixo principal, cones de centralização e porcas de travamento engate rápido e itens que sofrem desgaste natural decorrente do uso.

Peças que sofrem desgaste natural:

- | | | |
|-----------------------|----------------------|-------------|
| • Buchas | • Roldanas em geral | • Lâmpadas |
| • Escovas do Motor | • Vedadores em geral | • Correia |
| • Rolamentos e Polias | • Fusível | • Capacitor |

6. A garantia não cobre danos causados por mau uso, imperícia, falta de manutenção e revisões, excesso de carga, mau posicionamento da roda, exposição às intempéries, em locais não cobertos (ou seja, equipamento exposto ao tempo) ou situações outras criadas pelo próprio cliente sem a orientação deste manual.
7. Após o período da garantia, o fabricante continuará a dar assistência técnica com técnicos credenciados e garante a reposição de peças originais, direto da fábrica, porém de forma remunerada.
8. A montagem do equipamento está descrita neste manual. Caso for instalado de forma diferente ou inadequada, o mesmo perderá a garantia.

Termos da Garantia

Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no equipamento durante a vigência desta garantia só será atendida mediante a apresentação da respectiva Nota Fiscal sendo este o único documento competente para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

Os termos desta Garantia não serão aplicáveis nos seguintes casos:

- A balanceadora que tenha sido sujeito a uso inadequado, negligência ou acidente.
- Quaisquer alterações nas características e funcionalidades originais do produto (manutenção e soldas por sua conta e risco).
- As interferências e descargas elétricas sobre o equipamento em decorrência das instalações elétricas ou provenientes da rede elétrica pública.
- O não cumprimento das exigências da fundação de sustentação do equipamento, quanto as suas dimensões, nivelamento e a resistência a compressão.
- Não atender aos requisitos do "Check List" de verificação no momento da instalação do equipamento.
- A balanceadora que tenha sido reparado ou alterado fora da Rede Autorizada de modo que, no julgamento do fabricante, seja afetado seu desempenho e segurança.
- Aos serviços de manutenção preventiva (tais como: ajuste, regulagem, reaperto, inspeção, limpeza, lubrificação e troca de óleo), bem como a mão de obra e os materiais para esta operação (tais como: óleo, graxa e filtro).
- Remoção, adulteração e/ou alteração do número de série do produto. • Ligação do produto na rede elétrica fora dos padrões especificados.
- Dano (quebra) por acidente e/ou agente da natureza (raio, enchente, maresia, etc.).

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade dela, sendo esta contada sempre a partir da data de compra do equipamento.

Qualquer anormalidade deverá ser reportada imediatamente à assistência técnica autorizada, pois a negligência de uma imperfeição, por falta de aviso e revisão, certamente acarretará outros danos, os quais não poderemos assistir e, também, nos obrigará a extinguir a garantia. É de responsabilidade do agente da assistência técnica a substituição de peças ou a execução de reparos. O agente também será responsável por definir se os reparos e substituições necessários estão cobertos ou não pela garantia.

Local para utilização da garantia

1. Para usufruir desta garantia adicional, o consumidor deverá utilizar-se de um dos postos de Assistência Técnica Autorizada SATA.
2. Esta Garantia é válida em todo território da República Federativa do Brasil.



CERTIFICADO DE GARANTIA

DESMONTADORA MODELO

SC310157 | SC310157T | SC310157Z

Número de Série:

Data da compra:

Nome do proprietário:

Endereço:

Cidade: _____ UF: _____

Revendedor:

Nota Fiscal:

Fone:

GARANTIA DE 1 ANO EXCETO PARTES COM DESGASTE NATURAL

A garantia legal (prazo de 90 dias) cobre sem custos todas as despesas relativas ao defeito apresentado como as peças, materiais e mão de obra.

Decorrido o prazo legal, a garantia contratual (1 ano), cobre exclusivamente os materiais e peças com defeito e a mão de obra correspondente.

Saliento que estou ciente das condições e recomendações contidas neste manual de instalação, manutenção e uso do equipamento acima especificado.

/ /

Assinatura

Data

Envie este folheto através do "fale conosco" no site www.sataferramentas.com.br

Guarde este Certificado em local seguro, apresentando-o junto com a nota fiscal de compra quando necessitar de assistência técnica.



MANUAL DE INSTRUÇÕES – DESMONTADORA DE PNEUS – SC310157 | SC310157T | SC310157Z

NÓS SOMOS SATA®

SATA® é a marca de equipamentos automotivos e ferramentas profissionais que mais cresce em presença e preferência dos profissionais mecânicos ao redor do mundo, internacionalmente reconhecida por seu portfólio completo e diferenciado feito para atender os mais exigentes profissionais.

Escolher SATA® é escolher produtos de alta qualidade e segurança feitos para você.

-  @satatoolsbrasil
-  @satatoolsbrasil
-  SataFerramentas

