



PT

MANUAL DO USUÁRIO

ELEVADOR TESOURA DE EMBUTIR 3.500kg

SCAE5502-LA

MONOFÁSICO 220V / 60 HZ



07-2023

INFORMAÇÕES GERAIS

Leia atentamente este manual antes de utilizar o equipamento, este manual contém instruções importantes para a operação e manutenção. A observação destas informações evita acidentes e perda de tempo, como também aumenta a vida útil do equipamento.

O tempo gasto para você familiarizar-se com as características de desempenho e operação, será compensado pela longa e satisfatória vida útil deste equipamento.

Este manual deve ser considerado parte integrante do equipamento adquirido e deve ser conservado de modo que esteja sempre disponível para consulta.

Aqui são fornecidas instruções que vão desde o recebimento do equipamento até a manutenção preventiva e conservação ao longo da vida útil. Também está disponível neste manual as principais peças de reposição, a fim de facilitar o conhecimento do equipamento, bem como facilitar a identificação em caso de necessidade de reposição.



Devido à política de aprimoramento constante de seus produtos, o fabricante reserva-se o direito de promover alterações e aperfeiçoamentos sem que isso implique em qualquer obrigação para com produtos fabricados anteriormente. Por essa razão, o conteúdo do presente manual encontra-se atualizado até a data de sua impressão, podendo, portanto, sofrer alterações sem prévio aviso.

Algumas ilustrações podem mostrar detalhes ligeiramente diferente ao encontrado em seu equipamento, por terem sido obtidas durante a fase de desenvolvimento, sem que isso implique em prejuízo na compreensão das instruções.

ÍNDICE

Capítulo I - Segurança	4
Capítulo II - Características e parâmetros do produto	5
2.1 Parâmetros técnicos	5
2.2 Desenho técnico do Elevador tesoura de embutir	5
2.3 Esquema elétrico.....	6
Capítulo III - Preparação para a instalação	7
3.1 Transporte	7
3.2 Instalação	7
3.3 Preparação para Instalação	7
3.4 Requisitos de instalação.....	10
3.5 Instalação das plataformas	11
3.6 Instalação do circuito elétrico.....	12
3.7 Diagrama de conexão da mangueira de óleo	12
3.8 Esquema hidráulico	13
Capítulo IV - Ajuste	14
4.1 Preenchimento de óleo e inspeção	14
4.2 Fixação e nivelamento	14
4.3 Carregamento teste	15
Capítulo V - Manutenção	16
5.1 Manutenção	16
5.2 Cuidados de operação	16
5.3 Instruções da operação	16
5.4 Travamento.....	17
5.5 Procedimentos de emergência para descida manual em caso de queda de energia	17
5.6 Limpeza.....	17
Capítulo VI - Falhas e soluções	18
Capítulo VII - Vista explodida	20
Capítulo VIII - Armazenamento	26
Capítulo IX - Garantia	27
Capítulo X -Check List	30



CAPÍTULO I

SEGURANÇA

1. Certifique-se de ler o Manual do Usuário inteiramente, incluindo as instruções relevantes sobre instalação, operação e segurança antes de operar o elevador.
2. Não utilize o elevador caso encontre qualquer anormalidade.
3. Não sobrecarregue o elevador além de sua capacidade nominal de 3.500 kg.
4. O elevador pode ser operado apenas por pessoas autorizadas.
5. O calço de borracha do elevador tesoura deve ter contato com o ponto de apoio do veículo, caso contrário o chassi do veículo poderá ser danificado. (Recomenda-se consultar o manual do fabricante do veículo caso o local do ponto de apoio não esteja claro).
6. Certifique-se de realizar o travamento mecânico após o veículo ser levantado. É proibido trabalhar sob o veículo antes de realizar o travamento.
7. Por segurança Mantenha a área ao redor do elevador limpa e organizada.
8. Nunca levante o veículo com pessoas dentro.
9. Certifique-se que não haja nenhum obstáculo sob o veículo antes de baixá-lo.
10. É proibido remover qualquer componente hidráulico quando o sistema hidráulico estiver sob pressão.
11. Não coloque as mãos e/ou qualquer parte de seu corpo em áreas de movimentação.
12. O equipamento deverá ser instalado em local coberto e longe de intempéries.
13. Para descer o equipamento Pressione e segure o botão Down (Para baixo) a plataforma irá subir automaticamente para abrir a trava de segurança e então descera.
14. Sempre utilize EPI's durante a operação.
15. Desligue a chave geral de energia após o uso do elevador.
16. Certifique-se que as plataformas estejam baixadas totalmente antes de retirar o veículo.
17. Utilize blocos de calço para travar o veículo.
18. Leia atentamente as etiquetas de avisos de operação.

CAPÍTULO II

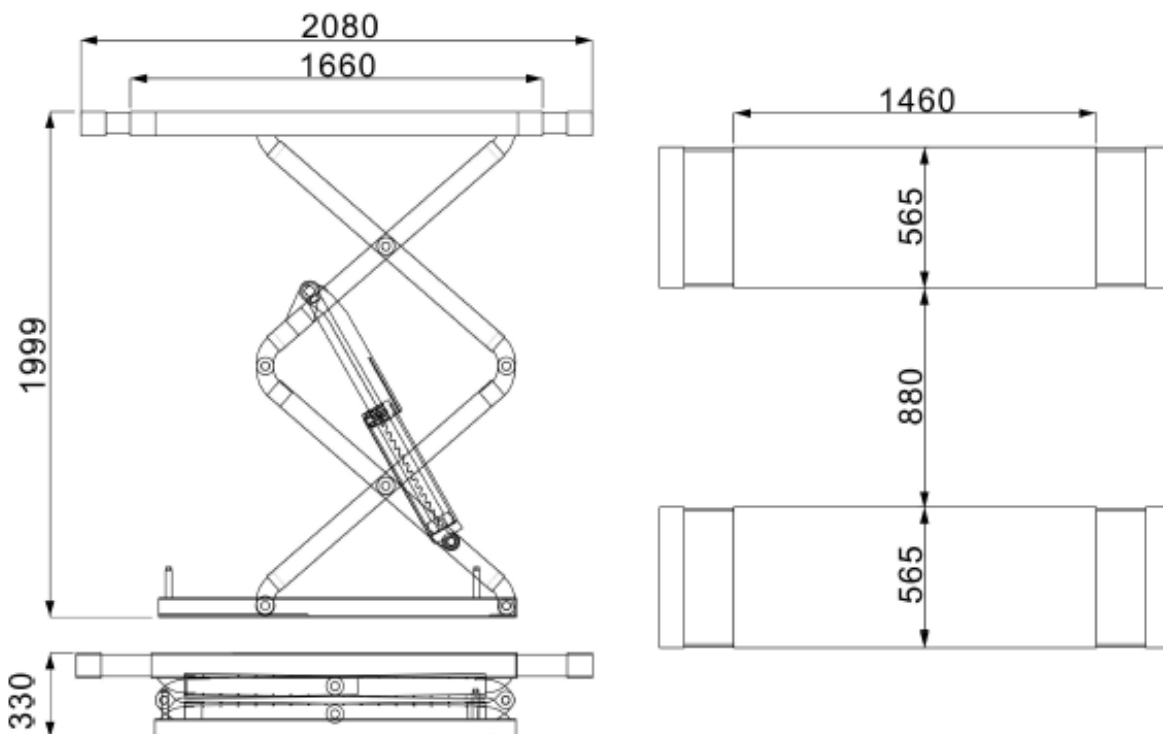
CARACTERÍSTICAS E PARÂMETROS DO PRODUTO

2.1 | Parâmetros técnicos

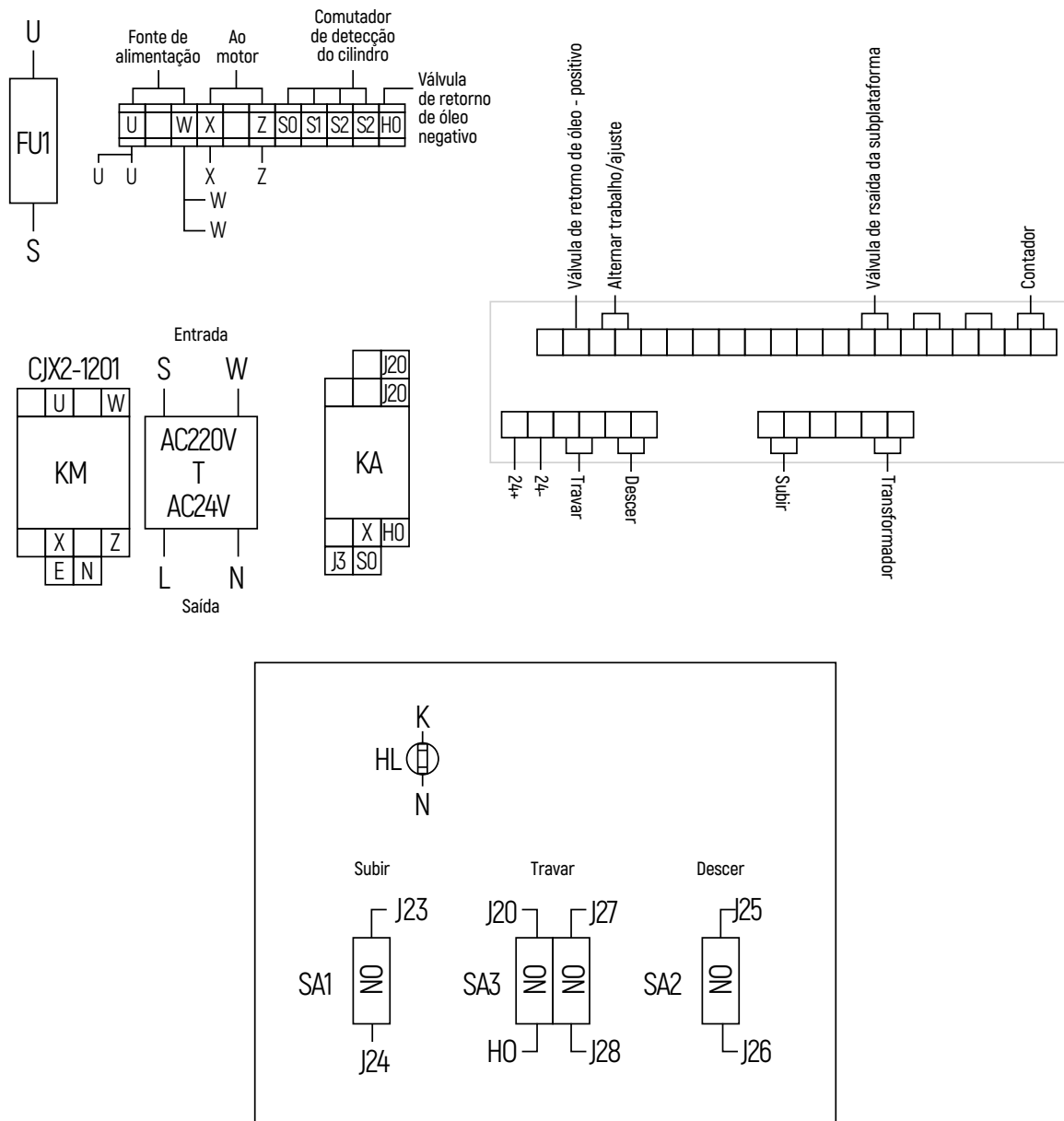
Item	Parâmetros
Capacidade nominal de carga	3.500Kg
Altura de levantamento	1999mm
Comprimento da plataforma	1660mm a 2080mm
Largura da plataforma	565 mm
Parâmetros do motor	1PH, 220VAC, 3KW, motor com caixa de liga de alumínio
Tipo de óleo hidráulico	16 Litros de Óleo hidráulico anti-desgaste ISO 46

2.2 | Desenho técnico do Elevador tesoura de embutir

Dimensões em mm



2.3 | Esquema elétrico



S/N	Código	Nome	Especificação	Quantidade	Observações
1	QS	Interruptor pneumático automático	C63	1	Instalado pelo usuário
2	CK	Contator AC	CJX2-1201	1	
3	HL	Indicador de Energia	AD130	1	
4	SA1	Botão para CIMA	Y090 20	1	
5	SA2	Botão para BAIXO	Y090 20	1	
6	SA3	Botão Trava	Y090 10	1	
7	YV	Válvula solenoide de retorno do óleo	24V-50HZ	1	Fornecida na estação hidráulica
8	M	Motor AC	3KW/50HZ	1	

CAPÍTULO III

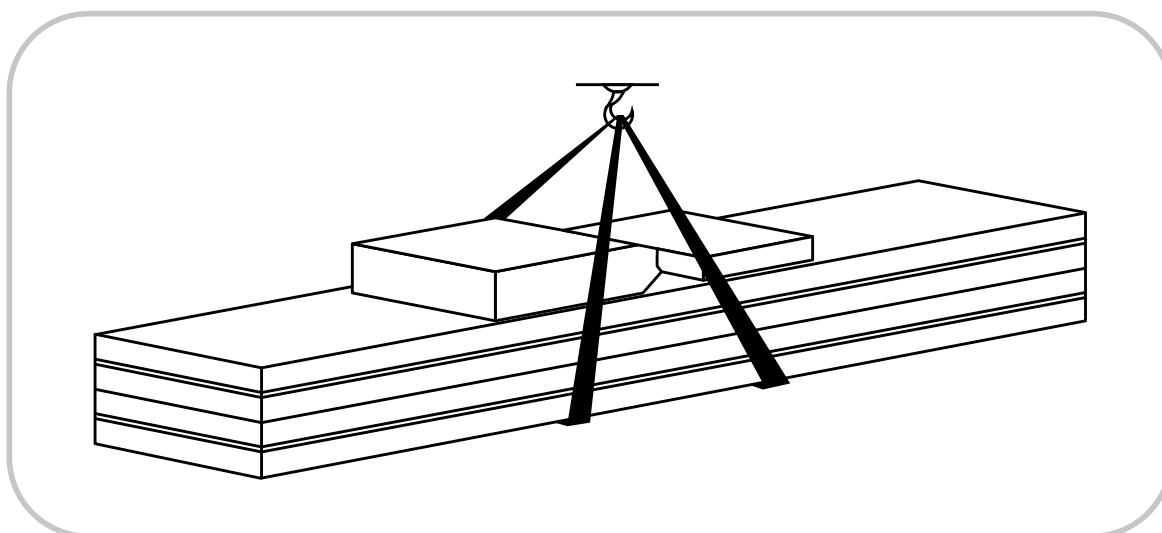
PREPARAÇÃO PARA A INSTALAÇÃO

3.1 | Transporte

O elevador deve ser carregado/descarregado e movimentado por empilhadeira com capacidade superior a 3 toneladas. Para prevenir quedas do elevador tesoura, uma pessoa deve estar atenta durante a operação de levantamento para que não ocorram acidentes.

O elevador deve ser inspecionado no recebimento. Caso a embalagem esteja quebrada durante o transporte, inspecione de acordo com a Lista os itens danificados e os componentes perdidos e, ao mesmo tempo, informe imediatamente.

O elevador é pesado! Portanto, é proibida a carga/descarga e o manuseio por pessoas. A segurança é muito importante. Além disso, o içamento do elevador tesoura durante o carregamento/descarregamento deve ser operado conforme a ilustração abaixo.



3.2 | Instalação



Apenas profissionais estão autorizados a conduzir trabalhos de instalação. Além disso, eles devem ler e seguir as instruções de operação abaixo cuidadosamente para prevenir danos à máquina ou lesões.

3.3 | Preparação para Instalação

Esquema de Instalação:

- Canos de PVC com diâmetro mínimo de $\varnothing 100\text{mm}/4''$ devem ser integrados entre as cavidades para instalar as Mangueiras e conexões.
- Mangueira de ar comprimido ($\varnothing 8 \times 6$) para caixa de controle.

220V

Fio da energia de entrada 4mm²,
fio terra 2.5mm²

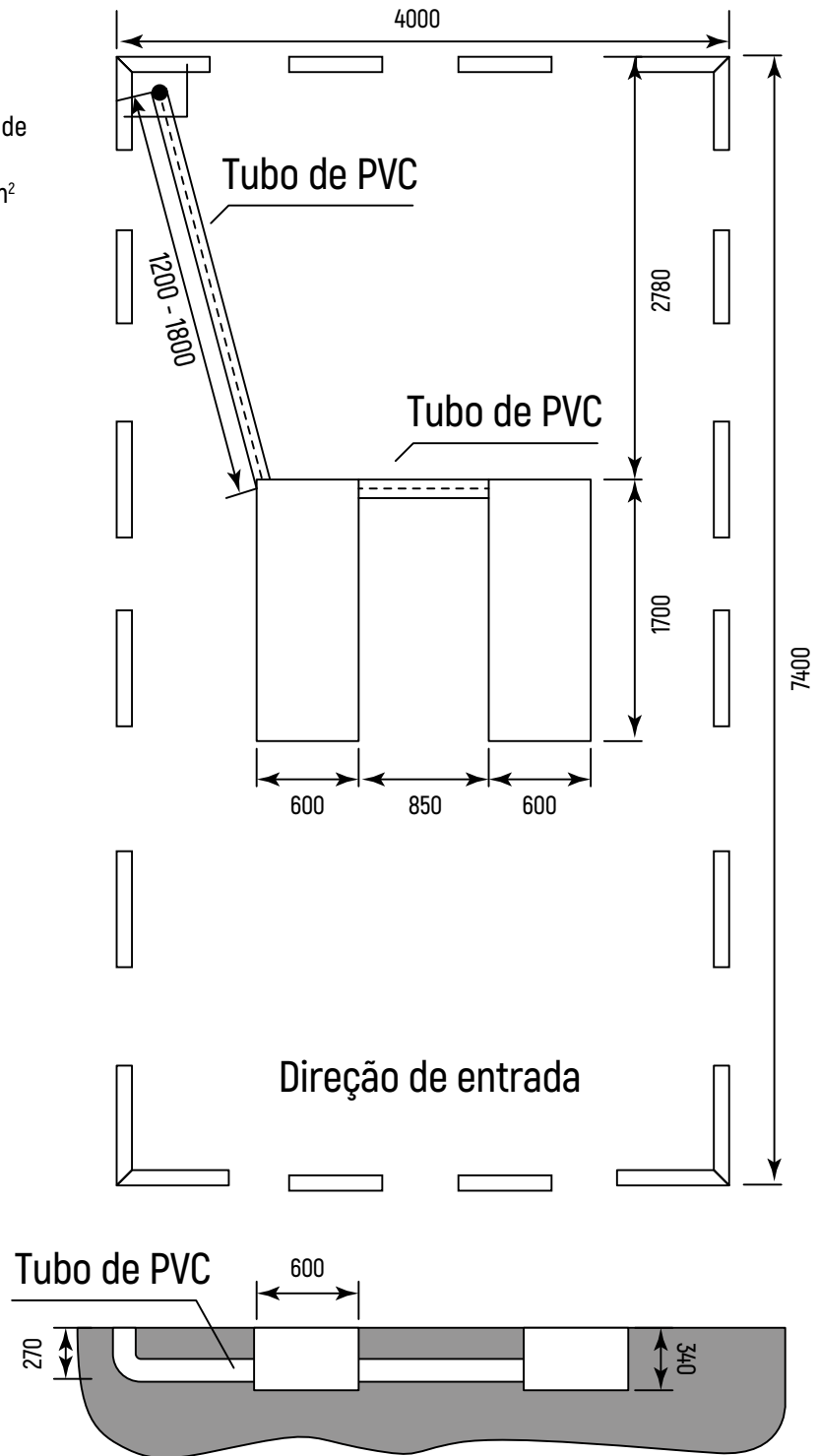


Fig.: 6
Dimensões em mm

Nota:

1. A fundação deve ter 340 mm de profundidade com superfície plana, cujo desnível não deve ser maior que 1.5 mm. Paredes laterais verticais e bordas cobertas com cantoneiras de 40 x 40 mm.
2. O concreto deve ser reforçado com aço e ter uma espessura maior que 250 mm e uma força compressiva que não deve ser menor que 25MPa. O grau do concreto de fundação deve ser maior que C25.
3. Um tubo de PVC de Ø50 mm deve ser enterrado a 270 mm de profundidade entre os dois locais, respectivamente, para a caixa de distribuição da estação e a caixa de controle do elevador.

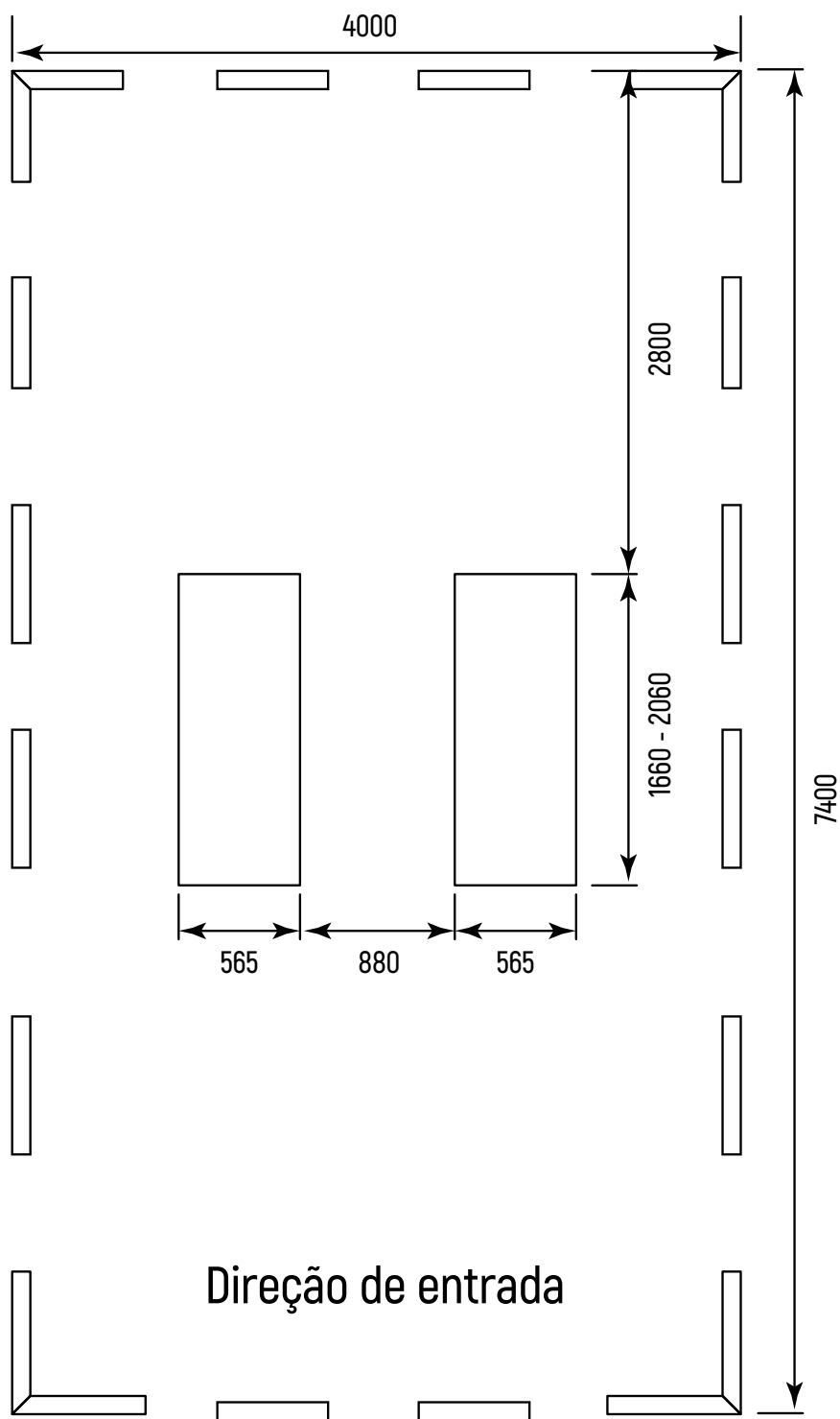


Fig.: 7
Dimensões em mm

Tensão	Energia	Corrente Inicial	Corrente Operacional	Tamanho do fio	Interruptor pneumático	Aplicável a
220V	3KW	60A	21A-25A	No mínimo 4 mm ²	C63	Elevador tesoura

3.4 | Requisitos de instalação

O elevador deve ser instalado de acordo com as distâncias seguras especificadas das paredes, colunas e outros equipamentos (como exibido na Fig. 8), incluindo a distância mínima de 2300mm-3000mm das paredes. Para prevenir quaisquer emergências e para conveniência da operação, um espaço suficiente para passagem de saída também deve ser considerado. No local da instalação, a energia e o fornecimento de ar devem ser fornecidos e conectados com a estação da caixa de controle antecipadamente e a altura do teto não pode ser inferior a 4000 mm. Recomenda-se instalar o elevador em uma cava e construir a fundação conforme indicado na Fig. 7.

No entanto, o elevador pode ser instalado em qualquer pavimento fechado, contanto que o piso atenda as exigências de nivelamento e tenha capacidade de sustentação suficiente ($\geq 25\text{MPa}$). Durante a instalação, deve haver luz suficiente para garantir a operação segura do comissionamento e reparo. Luzes fortes também devem ser evitadas, pois impactaria na visão das pessoas e causaria fadiga visual.

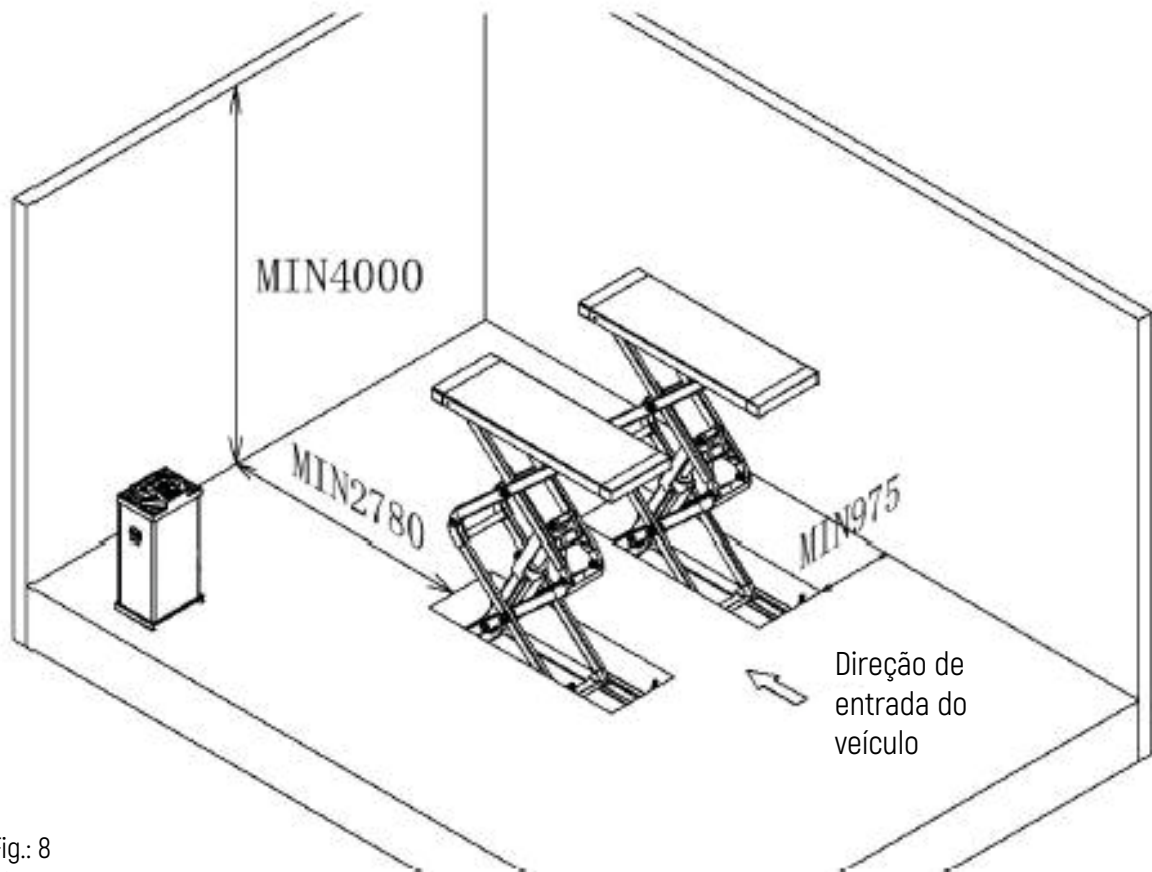


Fig.: 8
Dimensões em mm

3.5 | Instalação das plataformas

Determine a direção da instalação do elevador de acordo com as setas na embalagem. Quando o elevador estiver posicionado no local a ser instalado suba a plataforma do elevador com empilhadeira ou outros equipamentos de levantamento (Fig. 9) em cerca de 1000 mm, para garantir o acionamento das travas mecânicas e realizar a instalação com segurança.

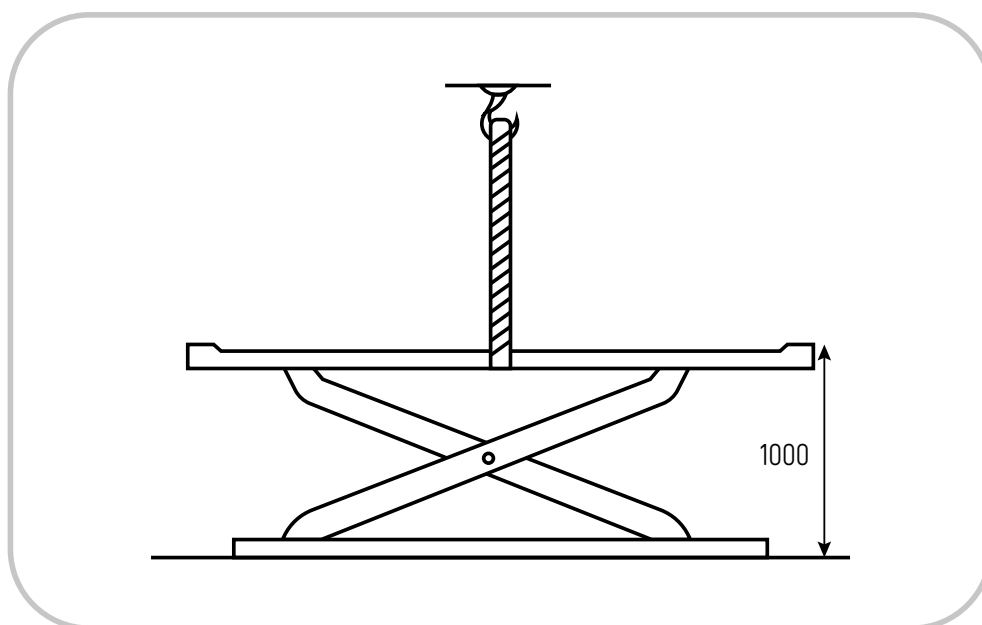


Fig.: 9
Dimensões em mm



- Para evitar falhas no dispositivo de trava de segurança mecânica, um bloco de madeira pode ser inserido no meio da haste de conexão. Quando o sistema hidráulico não está totalmente cheio com óleo e ocorre as ações de subida e descida, não trabalhe sob o elevador. Mova as plataformas de elevação, ajuste a distância entre as duas plataformas para deixá-las paralelas e conecte o circuito elétrico, o circuito de óleo e o circuito pneumático, conforme especificado no Diagrama Elétrico e no Diagrama de Conexão do Circuito de Óleo.
- A conexão do circuito pneumático pode ser conduzida apenas após a conexão do sistema hidráulico ser concluída.
- Tubulações de óleo, fios de eletricidade e tubulações de ar não devem estar danificados.
- Ao inserir as tubulações de óleo e as tubulações de ar na cava da caixa de controle por meio dos dutos de PVC, preste bastante atenção à proteção das juntas dos tubos, para prevenir danos ao sistema hidráulico causados por materiais estranhos entrando no circuito de óleo e no circuito pneumático.
- Conexão do circuito elétrico: Conecte o circuito elétrico de acordo com o diâmetro do fio e o tamanho do fio especificado no Diagrama Elétrico.

3.6 | Instalação do circuito elétrico



Apenas os profissionais qualificados para a operação elétrica estão autorizados a conduzir a instalação

- Primeiro, abra a tampa superior da caixa de controle.
- Conexão do cabo de energia: (cabo de 3x2,5 mm² + 1x1,5 mm² para os terminais U, V, W e o terminal de entrada da caixa de controle e, primeiramente, conecte o fio-terra PE ao parafuso de aterramento marcado e em seguida aos parafusos de aterramento marcados na parte inferior das duas plataformas (Fig. 10 e Fig. 11).

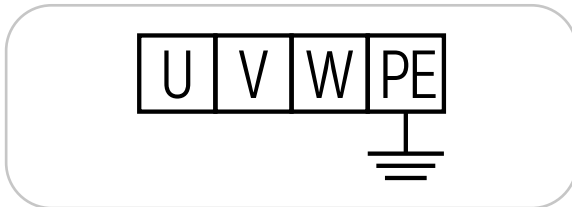


Fig.: 10

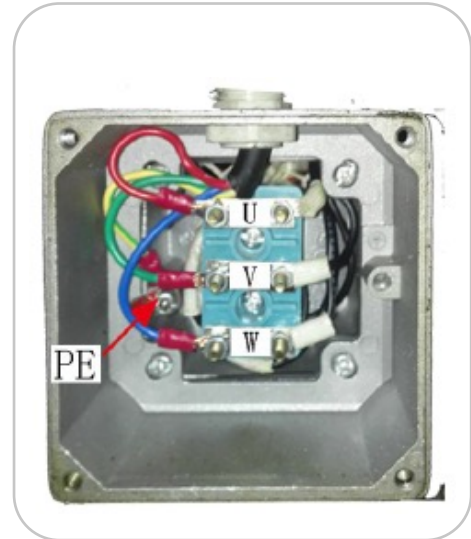
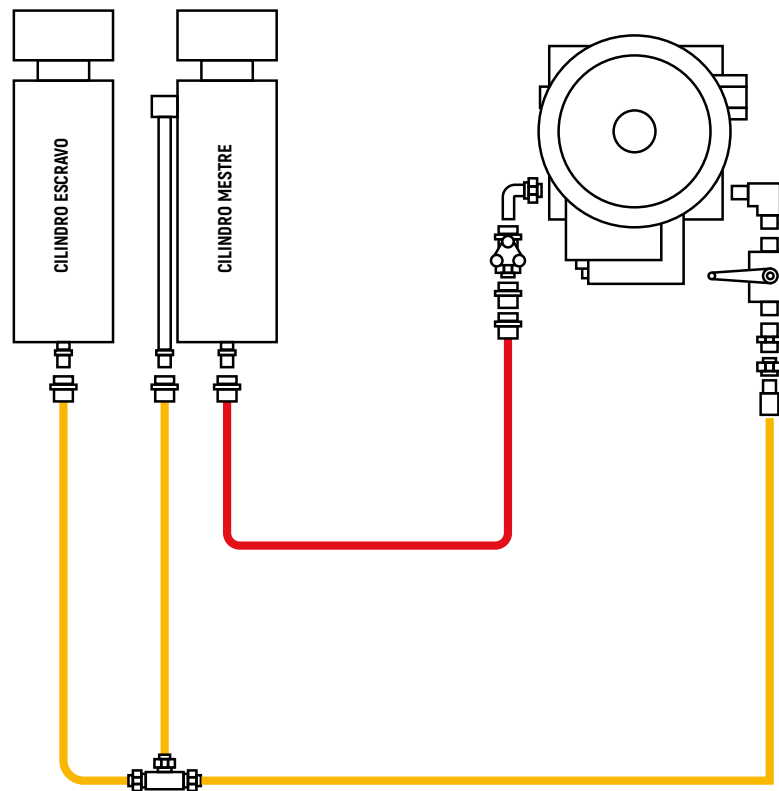


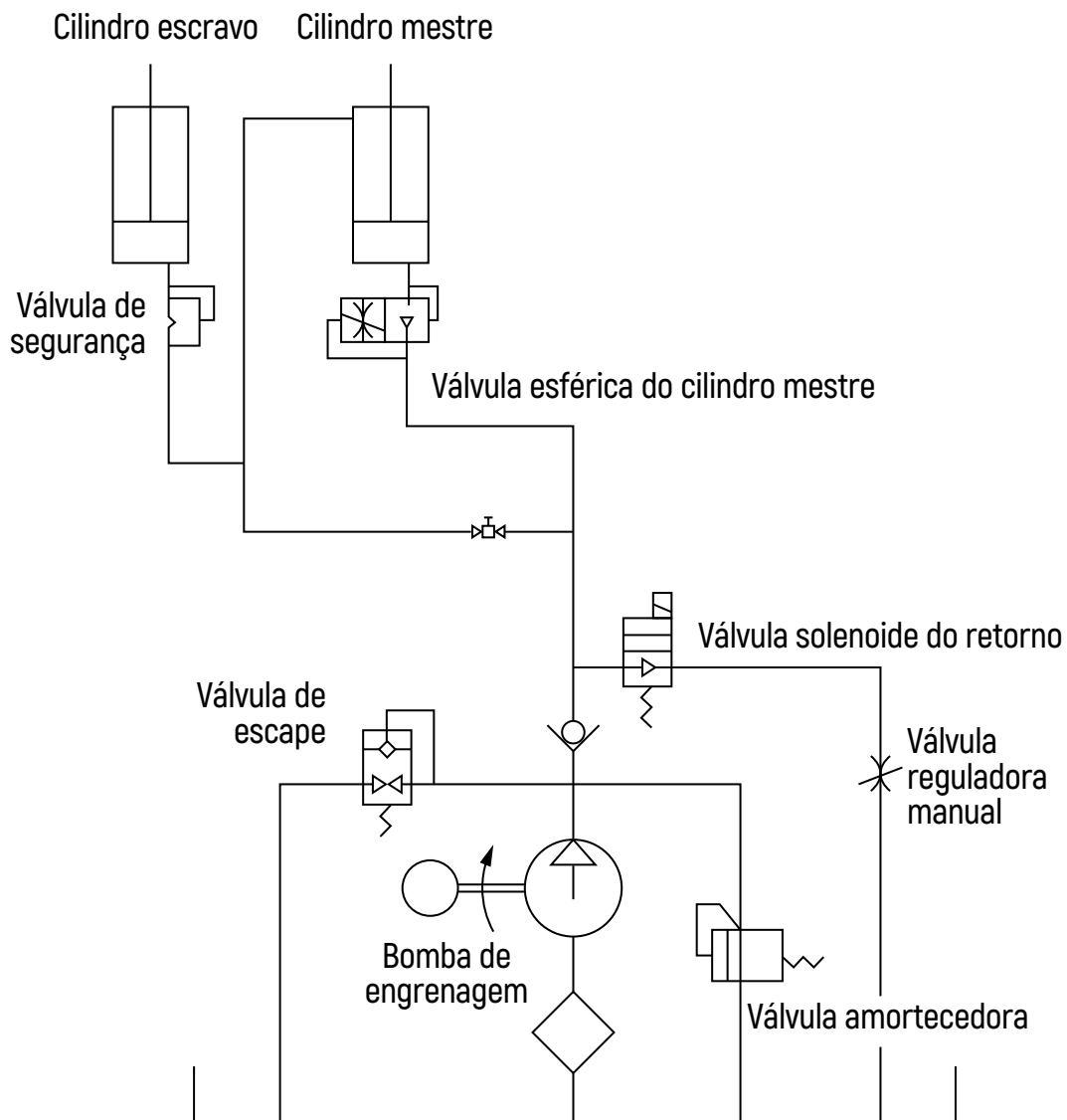
Fig.: 11

3.7 | Diagrama de conexão da mangueira de óleo



- Em funcionamento, válvula 4 está aberta e válvula 5 está fechada.
- Em caso de abastecimento de óleo (nivelamento), válvula 4 deverá estar fechada e válvula 5 aberta.

3.8 | Esquema hidráulico



- Conecte a mangueira de óleo de alta pressão na caixa de controle e, então, conecte-o ao cilindro hidráulico do elevador principal por meio do tubo de PVC, (para mais detalhes, veja o esquema das conexões hidráulicas).
- Durante a conexão, proteja as conexões das mangueiras de óleo para prevenir que materiais estranhos entrem no circuito hidráulico.
- Conecte a mangueira de entrada de ar comprimido de $\varnothing 8 \times 6$ à caixa de controle.
- Conecte a mangueira de ar comprimido de $\varnothing 6 \times 5$ no cilindro de acordo com o (Diagrama de Conexão do Circuito Pneumático.)
- Ao passar pelo cano de PVC, a conexão da mangueira de ar deve estar protegida para prevenir que materiais estranhos entrem no circuito de ar comprimido.
- As mangueiras de ar/hidráulicas passando pelo cano de PVC não deve ser dobrada ou enrolada, para evitar bloqueio de passagem.

CAPÍTULO IV

AJUSTE

4.1 | Preenchimento de óleo e inspeção

1. **Abastecimento do óleo hidráulico:** Abra a porta da caixa de controle e com auxílio de um funil complete o tanque hidráulico com 16 litros de óleo hidráulico anti-desgaste e anti-congelamento ISO46 (fornecido pelo usuário)
2. **Conexão da mangueira:** Conecte a mangueira de óleo de acordo com o esquema das conexões hidráulicas (a proteção das conexões é importante durante o processo de conexão as mangueiras, evitando que sujeiras ou corpo estranho adentrem ao sistema).
3. **Ajuste do abastecimento de óleo:** Ligue a energia, pressione o botão PARA CIMA, verifique se o motor funciona na direção correta e, por fim, realize o ajuste do abastecimento de óleo e a descarga de ar.

4.2 | Fixação e nivelamento

Fixação:

- Suba as plataformas até o quinto estágio das travas mecânicas, acione o botão TRAVAR e certifique se ambas acionaram as travas mecânicas, e que estão na mesma posição (dentes), ajuste o espaço e posicionamento.
- Faça os furos utilizando broca adequada de $\varnothing 18\text{mm}$ até atingir profundidade de 160 mm (Fig. 17) e limpe os resíduos.
- Insira os parafusos de expansão (ainda sem expandir Fig.18.)



Fig.: 15

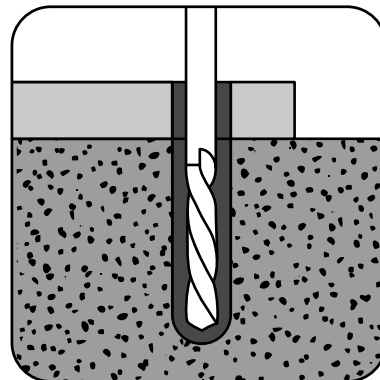


Fig.: 16



Fig.: 17

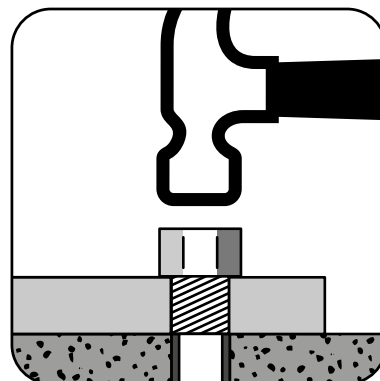


Fig.: 18

Nivelamento

- Com uma mangueira de nível faça a medição entre as plataformas a garantir o nivelamento e o esquadro, se necessário utilize calços de aço para corrigir o nivelamento.
- Após o nivelamento total, inserir o pino no parafuso de expansão, expandir o parabolt, inserir a porca e aplicar torque mínimo de 170Nm, após o torque conferir o nivelamento novamente.



Fig.: 20



Fig.: 21



- Nivelamento da posição baixa: Quando a plataforma central é baixada até a posição mais baixa, o nível da plataforma na posição baixa pode ser ajustado pelas hastes do parafuso de apoio na parte inferior da plataforma principal (Ver Fig. 21).
- Primeiro, solte a contra porca de aperto.
- Ajuste o comprimento da haste do parafuso de apoio na posição adequada.
- Então, aperte a contra porca.

4.3 | Carregamento teste

- Após verificar se todas as operações acima estão normais, realize o teste de levantamento do veículo e, caso o resultado do teste esteja dentro do normal, o elevador pode ser colocado em uso normalmente.

CAPÍTULO V

MANUTENÇÃO

5.1 | Manutenção

- Engraxe todos os eixos e partes móveis da máquina, uma vez ao mês.
- Verifique as condições e mantenha as travas de segurança limpa.
- Mantenha as polias superiores e inferiores limpas e lubrifique-as.
- Faça a limpeza do reservatório de óleo e troque o óleo hidráulico uma vez por ano.
- A pressão do ar comprimido utilizado para destravamento pneumático da trava de segurança é de 6 a 8kg/cm², o que garante a operação normal da válvula solenoide pneumática.

5.2 | Cuidados de operação

- Antes de trabalhar, certifique-se que não há objetos estranhos ao redor ou sob o equipamento.
- Durante a subida e/ou descida do equipamento, não é permitido pessoas não autorizadas próximo ou abaixo do elevador. Nunca opere o equipamento com pessoas no interior do veículo.
- NUNCA exceda a capacidade de levantamento do equipamento.
- Após posicionar o veículo sobre as plataformas é obrigatório o acionamento do freio de estacionamento.
- Durante a manutenção, "trave" o equipamento nos dentes de segurança (pressione o botão "Lock") e desligue a chave geral.
- Sempre verifique se as plataformas do elevador atuam de forma sincronizada durante a subida e a descida. Desligue a máquina a tempo caso encontre alguma anormalidade e reinicie a máquina apenas após inspeção e a solução do problema.
- Caso o botão PARA BAIXO (Down) seja pressionado, o elevador será baixado imediatamente, então o cilindro da garra de segurança será imediatamente aberto devido à válvula solenoide pneumática e a garra de segurança será imediatamente levantada. Assim, durante a operação de descida, certifique-se de subir o elevador lentamente para que a garra de segurança e a cremalheira de segurança possam ser desengatadas uma da outra e, então, pressione o botão PARA BAIXO (Down) para descer o elevador.
- Caso a máquina não tenha sido utilizada por um longo tempo, inspecione-a antes do uso.

5.3 | Instruções da operação

- Para subir o equipamento pressione o botão Para Cima (UP) e o elevador subirá imediatamente. Neste momento, o motor começará a funcionar. Quando o botão Para Cima (UP) é solto, o motor pára de funcionar, o elevador pára de subir imediatamente e a garra de segurança trava sobre a cremalheira
- Para baixar o equipamento pressione o botão PARA BAIXO (Down) e o elevador será baixado imediatamente e o cilindro da garra de segurança irá levantar a trava.
- Pressione o botão TRAVA (Lock) e o elevador será baixado até a trava de segurança apoiar nos dentes, estando totalmente travado e seguro para a execução de serviço no veículo.

5.4 | Travamento

- Quando o elevador é utilizado após a instalação e o ajuste, o ar no cilindro não é completamente descarregado e o óleo hidráulico é naturalmente perdido ou vazado. Isto pode fazer com que a plataforma direita fique mais baixa que a plataforma esquerda (vista da frente do veículo) após o uso por um determinado tempo. Neste momento, siga as etapas abaixo:
- Suba a plataforma até a altura de 1000mm a partir do chão e, então, feche a “válvula de serviço” na caixa de controle e abra a “válvula de abastecimento de óleo”. (Nota: Não deve ter carga na plataforma durante o ajuste de abastecimento de óleo).
- Pressione o botão Para Cima (UP) no painel de controle para levantar apenas a plataforma direita; e pressione o botão PARA BAIXO (Down) para descer apenas a plataforma direita.
- Quando as duas plataformas estiverem no mesmo nível, feche a “válvula de abastecimento de óleo”, abra a “válvula de serviço” e então faça a operação de subida e descida.

5.5 | Procedimentos de emergência para descida manual em caso de queda de energia

- Com auxílio de uma alavanca levante as travas para ambas as plataformas e coloque calços de aço para separá-las das cremalheiras. Desligue a energia e abra a porta da caixa de controle para localizar a válvula solenoide de retorno do óleo. Solte a tampa de cobre na extremidade da válvula solenoide (1), para que as plataformas possam descer. Quando as plataformas descerem, aperte a tampa de cobre na extremidade da válvula solenoide de retorno do óleo de maneira pontual, para evitar problemas desnecessários. Caso contrário, o óleo hidráulico irá voltar diretamente para o tanque e, assim, não poderá fazer com que os cilindros subam os elevadores quando a tensão for normalmente fornecida e os elevadores subirem.



ATENÇÃO: A descida manual não é recomendada, exceto em casos de emergência.

5.6 | Limpeza

Para que seu equipamento tenha o máximo de eficiência e segurança, procure seguir rigorosamente nossas recomendações.

- A higienização do equipamento deve ser realizado com pano umedecido e detergente neutro. Não jogue água, tal ação acarreta riscos ao usuário e diminuem a vida útil do equipamento.
- Para que a limpeza seja feita sem provocar arranhões na superfície, recomenda-se o uso de esponja ou pano macio embebido em álcool, para desengratar eventuais partes; detergente neutro com água morna em solução de 5% ou ainda partes iguais. O esfregamento deve ser feito moderadamente em movimentos circulares.
- É recomendada ainda, a aplicação de leve camada de cera automotiva com silicone na superfície seca.
- Recomenda-se também, impedir os ataques químicos causados por produtos corrosivos como: soda cáustica, ácido muriático, ácido oxálico, etc; e solventes como: thinner, éter, acetonas, tricloroetano, toluol, xilol, etc.

CAPÍTULO VI

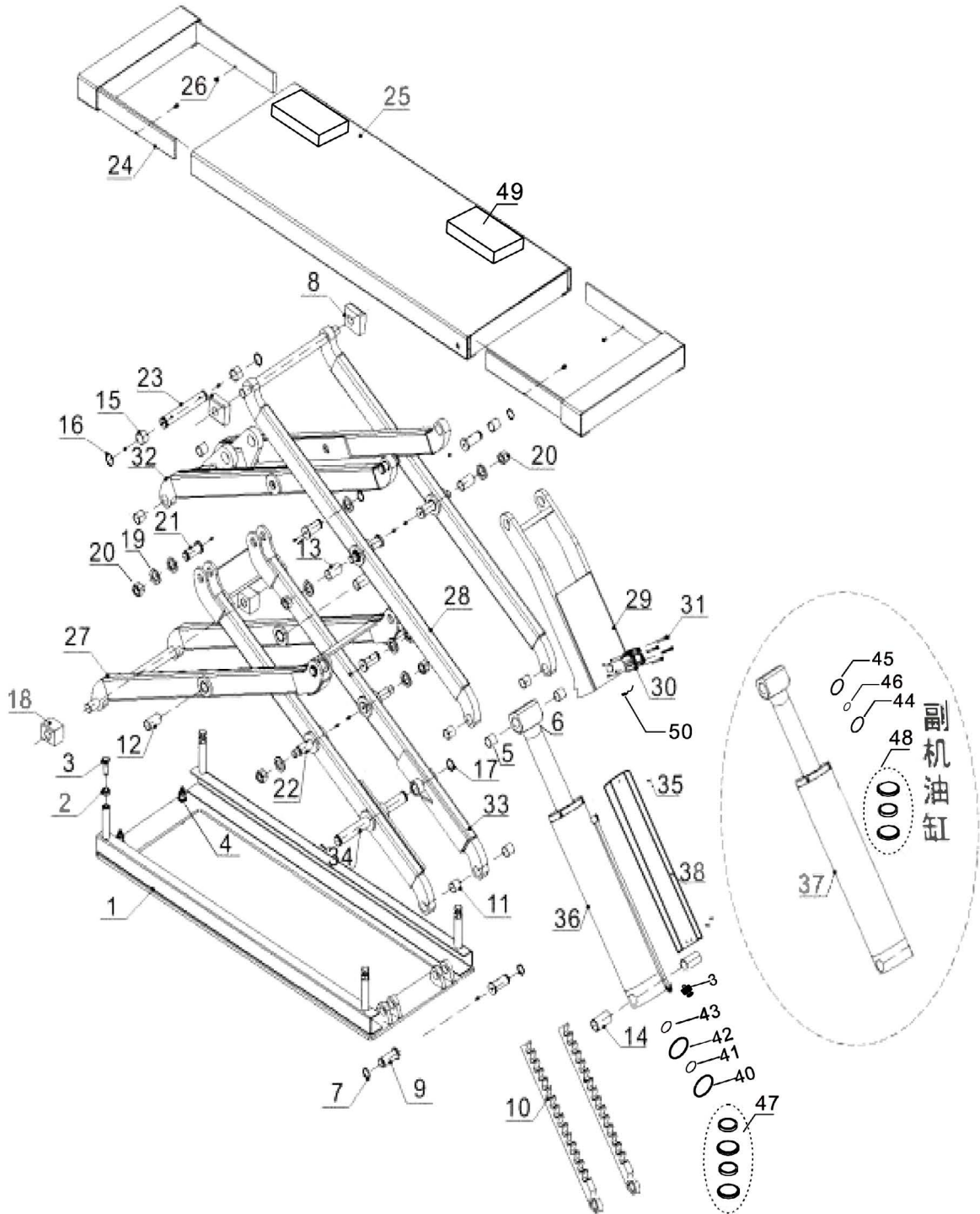
FALHAS E SOLUÇÕES

Descrição do defeito	Motivo do defeito	Método de resolução de problemas
<p>Quando o botão PARA CIMA (Up) é pressionado. O motor não funciona.</p>	1. A energia não está normal	1. Realize a inspeção e a solução de problemas e conecte os fios elétricos.
	2. O contator AC do circuito principal do motor da bomba não entra.	2. O motor irá funcionar se o contator for pressionado com uma haste isolante à força. Inspeccione o circuito de controle e substitua o contator caso a tensão no terminal da bobina do contator esteja normal.
	3. Perda de fase.	3. Utilize um multímetro para verificar fases de energia Nota: Um testador não pode ser utilizado para verificar se a fase foi perdida.
	4. O botão de pressão está falhando.	4. Inspeccione os contatos do botão e os fios e realize a resolução de problemas.
<p>O motor funciona, mas o elevador não sobe quando o botão PARA CIMA (Up) é pressionado.</p>	1. O motor gira para o lado contrário	1. Troque a sequência de fase dos fios de energia de entrada.
	2. A plataforma sobe com carga leve, mas não sobe com carga pesada.	2. Aumente a configuração da pressão de segurança da válvula de alívio girando a válvula levemente para direita. Caso haja sujeira no núcleo da válvula solenoide de descida, limpe o núcleo da válvula.
	3. O óleo hidráulico é insuficiente ou o grau está incorreto.	3. Reabasteça ou troque o óleo hidráulico.
	4. O plugue de drenagem de óleo manual da válvula solenoide não está apertado.	4. Aperte o plugue de drenagem do óleo do elevador principal ou sub elevador.
	5. O conector da válvula solenoide está estourado.	5. Substitua o conector da válvula solenoide do elevador principal ou sub elevador.
<p>O elevador não desce quando o botão PARA BAIXO (Down) é pressionado. A redução da velocidade do elevador é lenta.</p>	1. A garra de segurança não está separada da cremalheira de segurança.	1. Aumente o tempo de atraso levemente.
	2. A garra de segurança não está levantada	1. A pressão do ar é insuficiente, a garra de segurança fica presa ou o tubo de ar está quebrado. Ajuste a pressão do compressor de ar, inspeccione os tubos de ar e realize a solução do problema.
	3. A válvula solenoide pneumática não funciona.	2. Caso o circuito pneumático esteja bloqueado ou a válvula solenoide pneumática energizada não funcione, inspeccione ou substitua a válvula solenoide pneumática.

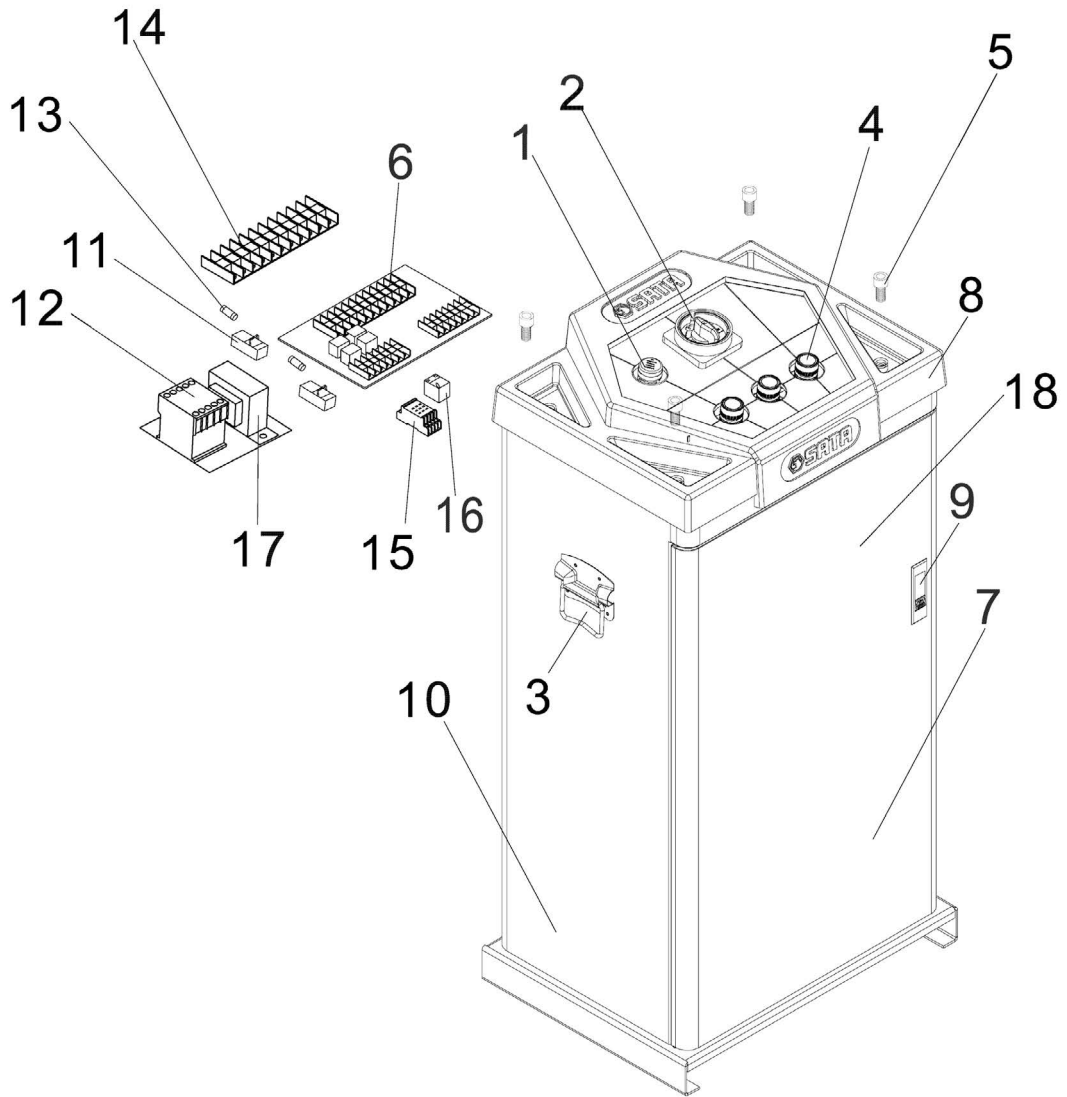
O elevador não desce quando o botão PARA BAIXO (Down) é pressionado. A redução da velocidade do elevador é lenta.	4. A válvula solenoide de descida não funciona.	3. Inspeccione o conector e a bobina da válvula solenoide de descida e inspeccione se a porca de cobre na extremidade da válvula solenoide está apertada para a direita.
	4. A válvula de segurança está bloqueada.	4. Remova a "válvula de segurança" da porta de entrada de óleo na parte inferior do cilindro do elevador principal ou dos cilindros do sub elevador e limpe a válvula
O elevador desce lentamente com carga normal	1. O óleo hidráulico está muito viscoso ou congelado e deteriorado (no inverno).	1. Troque o óleo hidráulico ou aumente a temperatura ambiente, de acordo com as instruções.
	2. A "válvula de segurança" prevenindo o estouro da mangueira de óleo está bloqueada.	2. Remova ou feche a mangueira de entrada para travar a garra de segurança sem levantar, remova a "válvula de segurança" da porta de entrada de óleo na parte inferior do cilindro de óleo e limpe-a.
As plataformas direita e esquerda não estão sincronizadas e não estão na mesma altura.	1. O ar no cilindro de óleo não é totalmente drenado.	1. Veja os procedimentos para abastecimento e nivelamento do óleo.
	2. As mangueiras de óleo ou as juntas vazam óleo.	2. Aperte a junta ou substitua a vedação de óleo e então abasteça com óleo e realize o nivelamento.
	3. A válvula de desligamento do abastecimento de óleo" não pode ser totalmente fechada e, portanto, o abastecimento de óleo é necessário quase todos os dias.	3. Substitua a válvula de desligamento do abastecimento de óleo e então abasteça com óleo e realize o nivelamento.
Há ruídos durante a subida ou a descida.	1. Lubrificação insuficiente.	1. Aplique óleo em todas as dobradiças e peças móveis (incluindo hastes do pistão) para lubrificá-las.
	2. A fundação ou a máquina está fora do especificado (Torção)	2. Reajuste a máquina para nivelá-la e abasteça (encha) a fundação.
A plataforma sempre sobe quando o botão PARA BAIXO (Down) é pressionado.	1. O relé de tempo está solto ou danificado.	1. Reinsira ou substitua o relé de tempo.

CAPÍTULO VII

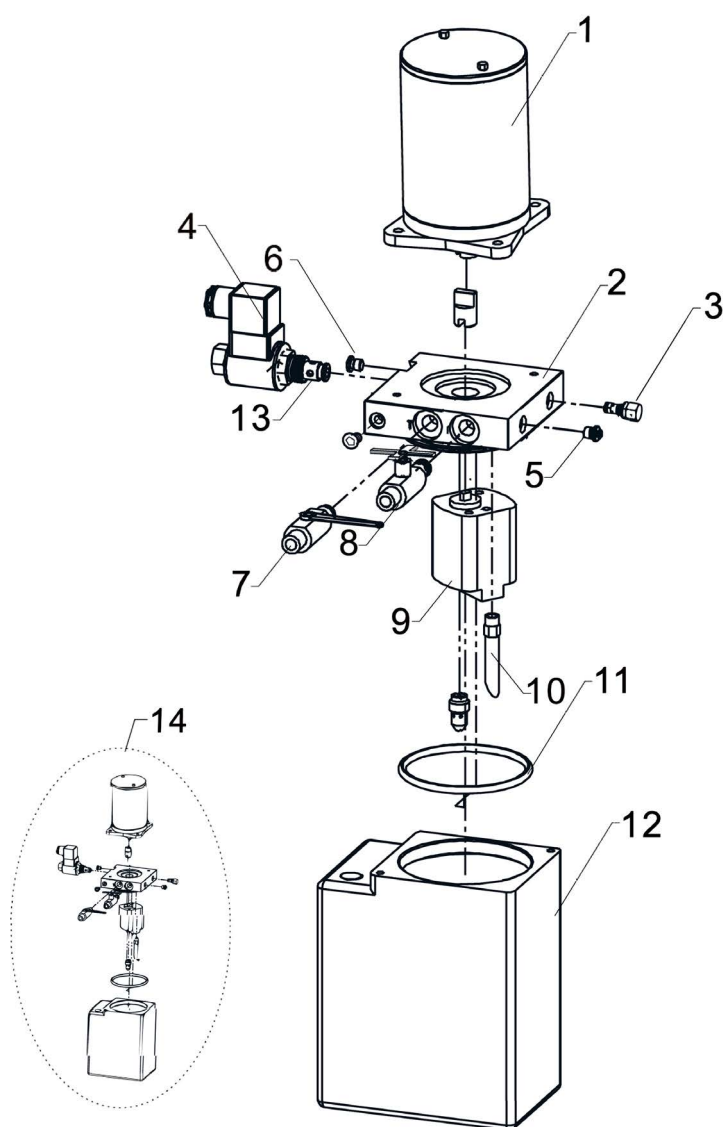
VISTA EXPLODIDA



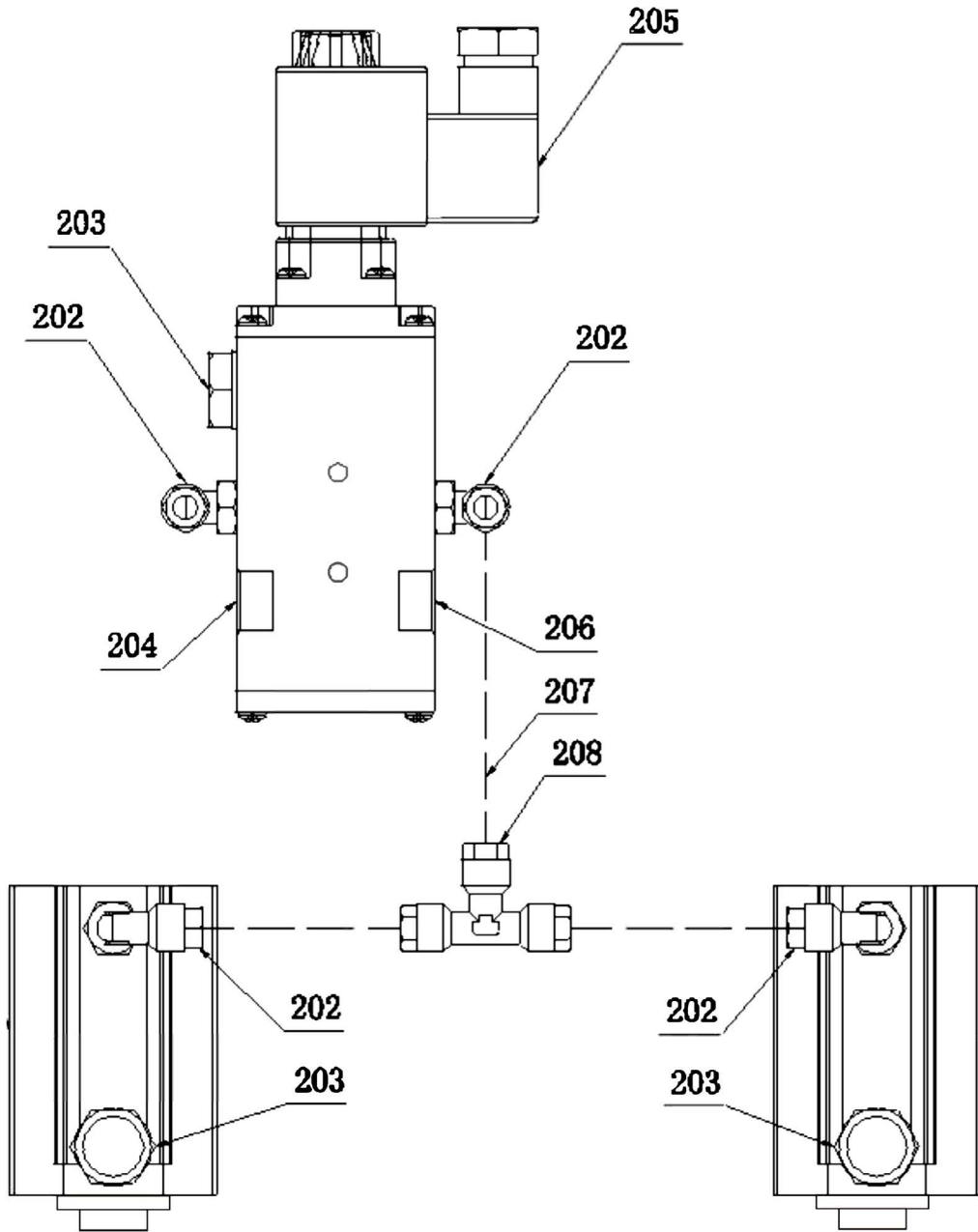
Nº	Número da Peça	Nome
1	SCP AE5502-1	Base da tesoura
2	SCP AE5502-2	Porca sextavada
3	SCP AE5502-3	Parafuso hexagonal (Rosca Completa)
4	SCP AE5502-4	Parafuso de expansão
5	SCP AE5502-5	Bucha em T
6	SCP AE5302-47	Cabeça do cilindro T
7	SCP AE5502-6	Mola de retenção do eixo articulado superior e Inferior
8	SCP AE5502-7	Interruptor
9	SCP AE5502-8	Eixo de suporte superior e inferior
10	SCP AE5302-49	Dente de travamento de segurança Inferior
11	SCP AE5502-9	Eixo Inferior interno
12	SCP AE5502-10	Rolamento do centro
13	SCP AE5502-11	Bucha Eixo Central
14	SCP AE5502-12	Rolamento
15	SCP AE5502-13	Rolamento
16	SCP AE5502-14	Haste do pistão freio do eixo
17	SCP AE5502-15	Haste do pistão freio do eixo
18	SCP AE5502-16	Bloco deslizante superior nylon
19	SCP AE5502-17	Espaçadora do eixo articulado
20	SCP AE5502-18	Porca sextavada
21	SCP AE5502-19	Eixo articulado
22	SCP AE5502-20	Eixo de suporte do centro
23	SCP AE5502-21	Eixo de suporte da haste do pistão
24	SCP AE5502-22	Placa superior da tesoura
25	SCP AE5502-23	Chapa da plataforma do elevador
26	SCP AE5502-24	Placa superior da tesoura
27	SCP AE5502-25	Braço da tesoura inferior
28	SCP AE5502-26	Braço da tesoura inferior
29	SCP AE5302-42	Cobertura de segurança
30	SCP AE5302-44	Cilindro
31	SCP AE5502-27	Parafusos hexagonais do cilindro Interno
32	SCP AE5502-28	Braço da tesoura superior
33	SCP AE5502-29	Braço da tesoura superior
34	SCP AE5502-30	Eixo do suporte Inferior do cilindro
35	SCP AE5502-31	Parafuso da placa de cobertura do cilindro
36	SCP AE5302-50	Cilindro principal
37	SCP AE5302-58	Cilindro
38	SCP AE5502-32	Placa do cilindro
39	SCP AE5302-59	Válvula reguladora de fluxo
40	SCP AE5302-60	Anel de vedação do pistão do cilindro de óleo Principal
41	SCP AE5302-61	Vedação Interna da cabeça do cilindro de óleo principal
42	SCP AE5302-62	Vedação externa da cabeça do cilindro principal
43	SCP AE5302-63	Vedação da cabeça do cilindro principal
44	SCP AE5302-64	Anel de vedação do pistão do cilindro da sub haste
45	SCP AE5302-65	Vedação externa da cabeça do cilindro
46	SCP AE5302-66	Vedação contra poeira na cabeça do cilindro
47	SCP AE5302-109	Anéis de vedação do cilindro de óleo principal
48	SCP AE5302-110	Anéis de vedação do cilindro de óleo auxiliar
49	SCP AE5302-111	Bloco de borracha
50	SCP AE5202-70	Sensor do cilindro



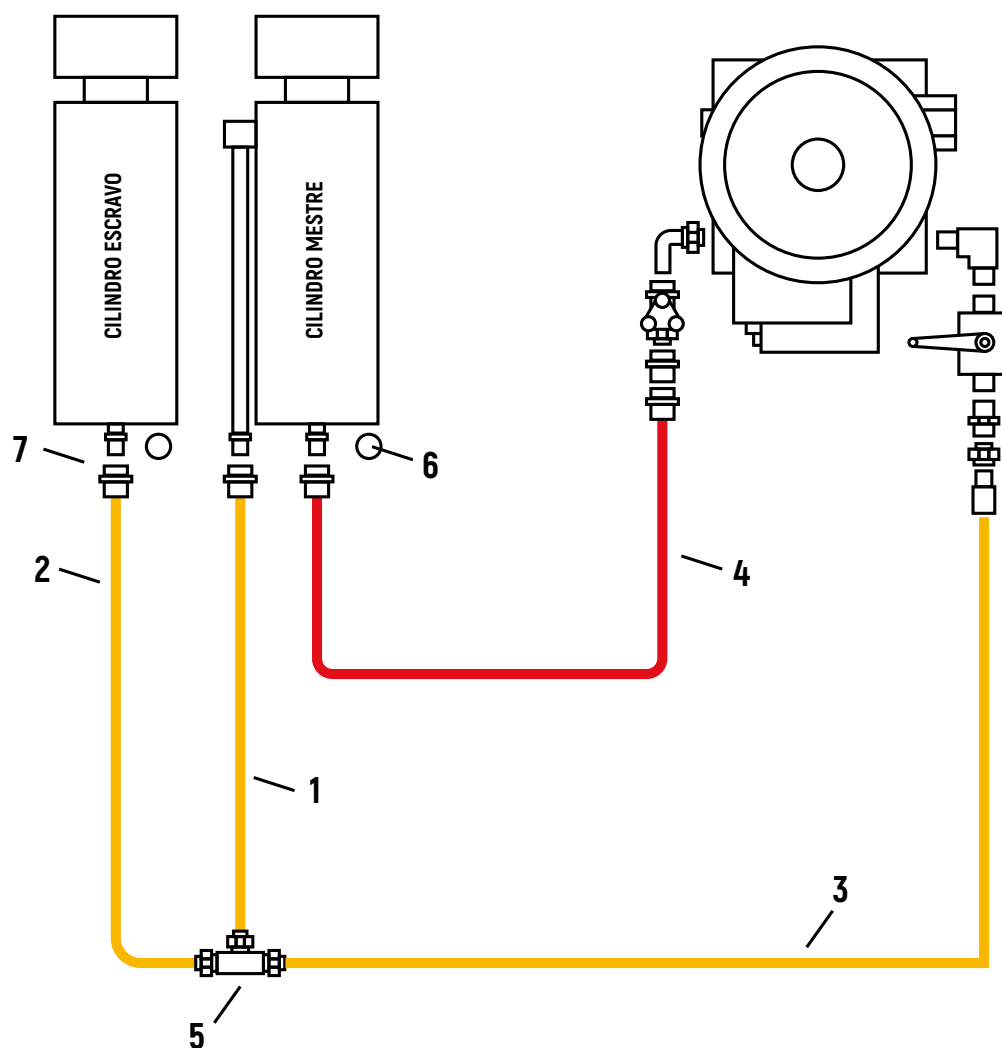
Nº	Número da Peça	Nome
1	SCPAE5002-28	Luz Indicadora
2	SCPAE5002-68	Interruptor
3	SCPAE5302-82	Alça
4	SCPAE5002-29	Botão
5	SCPAE5302-75	Parafusos de fixação da tampa da caixa elétrica
6	SCPAE5302-76	Placa do circuito
7	SCPAE5302-77	Porta da caixa elétrica
8	SCPAE5502-33	Tampa da caixa elétrica
9	SCPAE5302-79	Fechadura da porta da caixa elétrica
10	SCPAE5302-80	Caixa elétrica
11	SCPAE5002-101	Caixa de fusíveis
12	SCPAE5202-39	Botão contator
13	SCPAE5002-104	Fusível
14	SCPAE5502-34	Linha de corte pequena
15	SCPAE5202-40	Suporte do rele
16	SCPAE5202-34	Retransmissão
17	SCPAE5202-37	Pequeno transformador (220V)
18	SCPAE5502-37	Caixa do controle elétrico De 220V



Nº	Número da Peça	Nome
1	SCPAE5302-86	Motor (220V)
2	SCPAE5302-87	Bloco do meio
3	SCPAE5302-88	Válvula de escape
4	SCPAE5302-89	Bobina da válvula de retorno do Óleo
5	SCPAE5302-90	Alavanca do acelerador
6	SCPAE5302-91	Transformador 220V
7	SCPAE5302-92	Válvula de esfera
8	SCPAE5502-35	Válvula
9	SCPAE5302-95	Bomba Eletrica (220V)
10	SCPAE5302-96	Mangueira de retorno do óleo
11	SCPAE5302-97	Junta do reservatorio de óleo
12	SCPAE5302-98	Reservatorio de óleo
13	SCPAE5302-100	Válvula elétrica de retorno do óleo
14	SCPAE5502-40	Motor completo (220V)



Nº	Número da Peça	Nome
203	SCPAE5202-65	Silenciador
204	SCPAE5202-66	Plugue 1/8
205	SCPAE5202-67	Válvula eletromagnética
206	SCPAE5202-68	Plugue 1/4
207	SCPAE5202-69	Tubo De Ar
208	SCPAE5202-70	Conexão em T
211	SCPAE5402-32	Anel de vedação externo da porca do cilindro principal



Nº	Número da Peça	Nome
1	SCPAE5302-67	Mangueira 1650mm
2	SCPAE5302-68	Mangueira 320mm
3	SCPAE5302-69	Mangueira 3500mm
4	SCPAE5302-70	Mangueira 4300mm
5	SCPAE5302-71	Conexão em 3 Vias
6	SCPAE5302-72	Bloco de combinação
7	SCPAE5302-73	Conector do cilindro inferior

CAPÍTULO VIII

ARMAZENAMENTO

Quando o equipamento precisa ser armazenado para um longo período:

- Desconecte o equipamento da fonte de energia.
- Lubrifique todas as partes que precisam ser lubrificadas como eixos de articulação etc.
- Proteja a máquina contra pó.
- Drene o óleo lubrificante do cilindro, mangueira e tanque.
- O armazenamento deve ser feito em local coberto e protegido da chuva.

CAPÍTULO IX

GARANTIA

Certificamos a garantia por um período de 1 (um) ano, sendo (03 meses legal e 09 meses pela fábrica) a partir da data da compra do produto, para defeitos de fabricação, excluindo-se todos os problemas decorrentes do mau uso do equipamento, ou da não observância dos procedimentos corretos de funcionamento, instalação, segurança e manutenção dispostos neste manual.

Caso não sejam observadas as condições deste manual, principalmente as relacionadas a instalação e montagem, a garantia deste produto fica limitada ao prazo legal de 3 meses conforme Art. 26 Seção IV Inciso II da Lei 8.078/1990 do Código de Defesa do Consumidor.

Garantia de 03 meses itens que sofrem desgaste natural decorrente ao uso.

Peças que sofrem desgaste natural:

- Buchas
- Escovas do motor
- Rolamentos, Polias e Roldanas em geral
- Vedadores em geral
- Juntas
- Fusível
- Lâmpadas
- Correia
- Capacitor
- Molas
- Blocos de nylon
- Solenóides
- Válvulas

Para fazer uso da garantia, solicitamos guardar sua Nota Fiscal de Compra para ser apresentada como comprovação do período de garantia.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto de quaisquer peças com defeito de fabricação, observando os termos da lei e deste manual.

A garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas pela Assistência Autorizada SATA, mediante análise que revele, satisfatoriamente para o fabricante, a existência do defeito de fabricação reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis a nenhum componente que venha apresentar defeito decorrente de uso inadequado, negligência ou acidente, ou ainda, que tenha sido reparado ou alterado fora de uma Assistência Autorizada SATA.

Também não estão cobertos pela garantia problemas advindos da ligação do equipamento em voltagem errada, de sobrecarga na rede elétrica, uso em condições diferentes das especificadas neste manual, ou de qualquer irregularidade proveniente de equívoco por parte do usuário ou de seus contratados na instalação do equipamento.

As garantias prestadas bem como partes substituídas não prorrogam e não reiniciam o prazo desta garantia. No caso de necessidades de substituição de peças e/ou componentes que vierem supostamente apresentar defeito de fabricação, primeiramente tais peças e/ou componentes deverão passar por análise técnica para apuração das causas.

Todos os valores relativos a fretes e deslocamentos, mão de obra técnica, peças e/ou componentes, entre outros, serão cobrados caso identificado não se tratar de defeitos de fabricação. Os defeitos de fabricação e/ou de material, objeto desta garantia, não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contrato de compra e venda, ou para identificação de qualquer natureza.

O comprador não poderá suspender ou reduzir pagamentos, baseado em reclamações não reconhecidas pelo fabricante e Assistência Autorizada.

Caso o cliente transferir a propriedade do equipamento, fica automaticamente transferida a garantia, respeitando o prazo de validade contado da primeira aquisição, devendo o cliente informar a SATA sobre tal transferência.

Perda da garantia ocorrerá quando

- Houver sobrecarga ou sobre tensão da rede elétrica.
- O equipamento for violado ou manuseado de forma incorreta por pessoas não autorizadas, a qual tenha resultado modificações em suas características originais.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, exposição ao tempo, exposição a poeira excessiva ou manuseado de forma incorreta.
- Não estarão cobertos equipamentos que tenham sofrido avarias e que passem a apresentar defeitos quando sua instalação tenha sido efetuada de forma equivocada e/ou em desacordo com as instruções da fábrica.
- O equipamento não tiver sido armazenado de forma adequada livre principalmente de umidade.
- Houver avarias decorrentes de enchentes, inundações, furtos, incêndios, etc.
- For constatado que o defeito ou dano resultou do uso inadequado do equipamento, da inobservância das instruções ou da inexperiência do operador e principalmente por excesso de esforço.

Abrangência da Garantia

1. Para usufruir desta garantia adicional, o consumidor deverá utilizar-se de um dos postos de Assistência Técnica Autorizada SATA.
2. Esta Garantia é válida em todo território da República Federativa do Brasil.



CERTIFICADO DE GARANTIA

ELEVADOR TESOURA DE EMBUTIR 3.500KG - SCAE5502-LA

Número de Série:

Data da compra:

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ UF: _____

Revendedor: _____

Nota Fiscal: _____

Fone: _____

GARANTIA DE 1 ANO EXCETO PARTES COM DESGASTE NATURAL

A garantia legal (prazo de 90 dias) cobre sem custos todas as despesas relativas ao defeito apresentado como as peças, materiais e mão de obra.

Decorrido o prazo legal, a garantia contratual (2 anos), cobre exclusivamente os materiais e peças com defeito e a mão de obra correspondente.

Saliento que estou ciente das condições e recomendações contidas neste manual de instalação, manutenção e uso do equipamento acima especificado.

Assinatura

_____/_____/_____
/ /

Data

Envie este folheto através do "fale conosco" no site www.sataferramentas.com.br



ELEVADOR TESOURA DE EMBUTIR 3.500KG - SCAE5502-LA

CAPÍTULO X

CHECK LIST

Este check list após montagem do equipamento deve ser preenchido e enviado para o fabricante, através do site para fazer uso da garantia contratual.

Razão Social / Nome: _____ Contato: _____
 Endereço: _____ Bairro: _____
 Cidade: _____ UF: _____ CEP: _____ Data: _____
 E-mail _____ Telefone _____

Código Equip.: _____ N° Série _____ NF: _____
 Tensão da Rede Elétrica: _____ Capacidade do Disjuntor: _____

Fotografar o estado das embalagens antes do processo de montagem - tirar foto das 4 laterais e parte superior de cada embalagem. Enviar as fotos juntamente com o Check List

Checklist	Sim	Não	Observações
Equipamento foi desembalado pelo AT			
Tem o mesmo n° de série nas 3 embalagens			
Equipamento com avarias			
Equipamento faltando peças			
Instalado em área coberta			
Qual a altura do pé direito			
Vala de 600x1700 e prof. 340mm			
Piso nivelado tolerância Máx 3mm			
Equipamento nivelado e no prumo			
Pressão ar comprimido 6-8 Bar			
Unidade Lubrifil instalado na linha do ar			
Parabolts com torque mín. 170Nm			
Plataformas alinhados e nivelados			
Conexões hidráulicas sem vazamentos			
Travas mecânicas funcionando			
Óleo Hidraulico anti desgaste 46			
Foi utilizado graxa a base de lítio			
Limitadores apertados e testados			
Tensão da rede elétrica esta oscilando			
Foi instalado estabilizador de tensão			
Disjuntor é dedicado ao elevador			
Botão sobe/desce sincronizado com o sentido de elevação do elevador			
Foi instruído a utilização do eqpto			
Equipamento testado e liberado			
Filmar e enviar video do eqpto operando			

Declaro que estou ciente das condições e recomendações contidas neste check list de montagem referente a instalação do equipamento acima e que o mesmo se encontra em perfeito estado de funcionamento.

 Nome legível do técnico/montagem

 Assinatura

 Nome legível do comprador

 Assinatura

**INFORMAÇÕES
GERAIS:****Equipamento 220V Monofásico**

Previsão para adequação dos itens não conforme: _____ / _____ / _____

NOTA: Se as especificações para instalação não forem atendidas acarretando uma nova visita técnica, os custos e despesas serão de responsabilidade do cliente. O não cumprimento de algum dos itens constante neste check list o equipamento limita-se apenas a garantia legal (90 dias).



Para a entrega técnica dos equipamentos automotivos, é o momento que o Assistente Técnico fará uma inspeção visual da embalagem e do produto, verificação dos requisitos para instalação, funcionamento do equipamento e instruindo os usuários quando aos procedimentos de operação e manutenção.

As informações neste Check List têm como objetivo de informar o comprador e garantir sobre as condições mínimas para que o equipamento seja colocado em operação e funcione adequadamente, por isto os registros devem ser fidedignos, pois elas serão conferidas nos eventuais reparos de garantia.

NÓS SOMOS SATA®

SATA® é a marca de equipamentos automotivos e ferramentas profissionais que mais cresce em presença e preferência dos profissionais mecânicos ao redor do mundo, internacionalmente reconhecida por seu portfólio completo e diferenciado feito para atender os mais exigentes profissionais.

Escolher SATA® é escolher produtos de alta qualidade e segurança feitos para você.

 @satatoolsbrasil

 @satatoolsbrasil

 SataFerramentas

